


Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	29.05.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Radek Navrátil 

Název stavby/akce:	<b>Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem-Střekov - Ústí nad Labem západ</b>			Označení (S-kód): S632000261
Název části:	Souhrnná technická zpráva			Označení zhotovitele: 20PH69005
Název objektu:	-			Označení části: <b>B</b>
Název přílohy:	Zásady organizace výstavby			Označení objektu/komplexu: -
Název dílčí části přílohy:	Plán BOZP k projektové dokumentaci - fáze přípravy			Číslo přílohy: <b>B.008</b>
Kraj:	Katastrální území:		TUDU:	Paré:
Ústecký	Ústí nad Labem [774871]		1003 2A, 0591 BC	
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP+PDPS	29.05.2022	52 x A4	-	

S-kód:											Stupeň dokumentace:					Část:				Objekt:					Podobjekt:					Příloha:				Revize:														
S	6	3	2	0	0	0	2	6	1		-	P	D	P	S		-	D	2	1	4		-	-	S	O	O	1	2	O	O	1		-	-	-		-	B	-	O	O	8		-	O	O	O

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU Valtbek spol. s r.o.

VALBEK spol. s r.o.,  
Středisko Praha  
V Olšinách 2300/75  
100 00 Praha 10

**Rekonstrukce mostu v km 3,040  
trati Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ  
DUSP+PDPS**

**SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA  
B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY  
B.8.7 PLÁN BOZP K PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI FÁZE PŘÍPRAVY**

## OBSAH

1. Základní údaje .....	4
2. Informativní část .....	5
2.1. Úvod .....	5
2.2. Základní údaje o stavbě a stavebních objektech .....	5
2.2.1. Stručný popis stavby .....	5
2.2.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení .....	5
2.2.3. Stručný popis jednotlivých stavebních objektů .....	6
2.2.3.1. PS 01-01-11 – Úpravy zabezpečovacího zařízení .....	6
2.2.3.2. PS 01-02-91 – Ochrana stávajících inženýrských sítí .....	6
2.2.3.3. SO 01-10-01 – Železniční svršek .....	6
2.2.3.4. SO 01-11-01 – Železniční spodek .....	7
2.2.3.5. SO 01-20-01 – Rekonstrukce mostu v ev. km 3,040 .....	7
2.2.3.6. SO 01-81-01 – Úprava trakčního vedení .....	7
2.2.3.7. SO 01-84-01 – Elektrický ohřev výhybky (EOV) .....	8
2.2.3.8. SO 01-86-01 – Ochrana rozvodů VN, NN a odpojovačů .....	8
2.2.3.9. SO 01-87-01 – Ukolejnění kovových konstrukcí .....	8
3. Zákonná ustanovení pro zpracování plánu BOZP .....	8
3.1. Úvod .....	8
3.2. Určení koordinátora BOZP pro fázi realizace stavby .....	9
3.3. Práce a činnosti, vystavující fyz. osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví .....	9
3.4. Hlavní zásady řízení BOZP na staveništi, koordinační opatření pro zajištění BOZP .....	10
3.5. Povinnosti zhotovitele a koordinátora během realizace stavby .....	11
3.6. Specifické požadavky na zajištění BOZP .....	14
3.7. Zásady organizace výstavby a nákres staveniště .....	14
3.8. Zařízení staveniště a doprava na stavbě .....	15
3.9. Časový plán (harmonogram postupu) .....	15
3.10. Grafický plán BOZP – aktualizace plánu BOZP .....	16
3.11. Soupis dočasných stavebních konstrukcí .....	16
3.12. Přílohy .....	17
4. Příloha č. 1 - Přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví ..	18
5. Příloha č. 2 - Ochranná pásma inženýrských sítí .....	21
6. Příloha č. 3 - Rizika podle pracovních činností, prováděných na stavbě, a návrhy opatření na jejich minimalizaci .....	23
7. č. 4 - Práce vykonávané v blízkosti elektrických zařízení .....	31
8. Příloha č. 5 - Záznamy o provedených aktualizacích plánu BOZP .....	32

9. Příloha č. 6 - Informování koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních a technologických postupech, které zhotovitel na stavbě zvolil (§16 z. č. 309/2006 Sb.).....	33
10. Příloha č. 7 - Seznámení s plánem BOZP .....	34
11. Příloha č. 8 – Manuál údržby z hlediska BOZP .....	35
11.1. Úvod	35
11.1. Práce při údržbě stavby a jejího technického vybavení a zařízení .....	36
11.2. Práce a povinnosti zaměstnanců cizích právnických a fyzických osob V prostorách provozované železniční dopravní cesty z hlediska BOZP dle SŽ Bp1 .....	36
11.2.1. Základní povinnosti CPS při práci v prostorách Správy železnic, státní organizace (SŽ Bp1 – část třetí) .....	36
11.3. Odborná způsobilost dle předpisu SŽ Zam 1 – o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy .....	37
11.4. Průkaz ke vstupu do správy železnic, státní organizace a provozované železniční dopravní cesty SŽ pro CPS.....	39
11.4.1. CPS – cizí právní subjekt.....	39
11.4.2. Místa veřejnosti nepřístupná.....	39
11.4.3. Průkaz pro CPS.....	39
11.4.4. Kontrolní činnost .....	42
11.5. Seznam provozních souborů a stavebních objektů v budoucím vlastnictví správy železnic, s.o., na kterých budou prováděny udržovací práce: .....	42
11.6. Práce, činnosti a zařízení z hlediska BOZP v rámci údržby stavby rekonstrukce mostu v ev. km 3,040 .....	43
11.6.1. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví .....	43
11.6.2. Práce a činnosti dle přílohy č.5 k NV č. 591/2006 Sb.....	43
11.6.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení .....	44
11.6.4. Popis údržby jednotlivých zařízení v provozované železniční dopravní cestě, která se vyskytují v rámci stavby rekonstrukce mostu v ev. km 3,040.....	44
11.7. Revize a zkoušky určených technických zařízení dle vyhlášky č. 100/1995 sb.....	48
11.8. Záznam o seznámení s manuálem údržby .....	49
11.9. Registr doplňků a změn .....	49
11.10. SŽ – předpisy ve vztahu k BOZP .....	50
11.11. Bezpečnostní značky dle přílohy NV Č. 375/2017 SB. ....	50
11.12. Návěsti dle předpisu SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis .....	51

## 1. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ
Umístění stavby:	Ústí nad Labem, k.ú. Ústí nad Labem
Vodní tok:	Bílina, IDVT 10100034
Okres:	Ústí nad Labem
Kraj:	CZ042 Ústecký
Investor stavby:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město IČ: 70994234, DIČ: CZ 70994234
Předpokládaný termín stavby:	03/2023-10/2023
Správce vodního toku:	Povodí Ohře, s. p., Chomutov Závod Chomutov Spořická 4949, 430 46 Chomutov tel.: 474 636 667, 474 628 308 fax.: 474 629 200 Provozní středisko Teplice Novosedlická 758, 415 01 Teplice tel.: 417 515 711
Vodohospodářský dispečink:	tel.: 474 624 264, 474 624 200, 474 636 306 vhd@poh.cz
Hydrologické pořadí:	1 – 14 – 01 (Bílina)
Zhotovitel plánu BOZP:	Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17 460 07 Liberec 3 středisko Praha V Olšinách 2300/75 100 00 Praha 10 IČO: 48266230, DIČ: CZ48266230
Datum zpracování:	leden 2022

## 2. INFORMATIVNÍ ČÁST

### 2.1. Úvod

Tento materiál je vypracován jako podklad pro dodavatele stavby, který vzejde z výběrového řízení pro výstavbu. Vybraný dodavatel / stavebník pak vypracuje podrobný „plán BOZP“ pro stavbu „Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ“ s uvedením všech potřebných údajů a náležitostí.

Plán BOZP stanovuje zodpovědnost, kompetence a postu při zabezpečování BOZP na stavbě, v souladu s požadavky zákona č. 309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Rekonstrukce mostu a navazující technické a dopravní infrastruktury jsou navrženy tak, aby splňovaly požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, ochranu zdraví, zdravých životních podmínek, životního prostředí, ochranu proti nadměrnému hluku, bezpečnost užívání a úsporu energie. Podmínkou realizace stavby je dodržování předpisů BOZP, bezpečnosti technických zařízení a souvisejících právních norem, rovněž i všeobecně platné legislativy ČR a dalších předpisů. Před zahájením stavby předloží zhotovitel podrobný harmonogram prací také koordinátorovi BOZP. Podle tohoto harmonogramu bude upraven časový rozvrh prací v plánu BOZP. Před zahájením stavby je povinen zhotovitel předat koordinátorovi BOZP rizika, seznam firem, kontakty, prohlášení nebo záznamy o seznámení osob pohybujících se na staveništi, technologické postupy apod. Tato povinnost se vztahuje také k ostatním firmám (subdodavatelům), zajišťujících další práce, včetně písemného předání pracoviště. Podle nástupu jednotlivých řemesel budou do plánu BOZP doplňována jednotlivá rizika, která firmy předají koordinátorovi stavby a budou do plánu zapracována.

### 2.2. Základní údaje o stavbě a stavebních objektech

#### 2.2.1. Stručný popis stavby

Posuzovaný úsek železniční trati, resp. stanice se nachází na území Ústeckého kraje, v intravilánu města Ústí nad Labem. Jedná se o dvoukolejnou elektrifikovanou celostátní trať v TÚ 1003 „Ústí nad Labem-Střekov (mimo) – Ústí nad Labem západ (mimo)“. Předmětný most se nachází v ev. km 3,040, v obvodu stanice Ústí nad Labem západ a převádí pouze kolej č. 1. Trať je v místě mostu vedena na náspu.

Rekonstrukce proběhne pouze na pozemcích, které jsou v dnešní době stavbou již dotčeny. Jedná se o pozemky Českých drah, a.s.; Správy železnic, s. o.; Povodí Ohře, s. p.; Ústeckého kraje (SÚS Ústeckého kraje) a statutárního města Ústí nad Labem.

V rámci stavby dojde k nahrazení nosné konstrukce mostu novou konstrukcí, na rekonstruované spodní stavbě, včetně souvisejících prací na dotčené technické infrastruktuře. Navrhovaná stavba je tak v souladu s charakterem území.

Dosavadní využití i zastavěnost území zůstanou zachovány.

#### 2.2.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Členění dokumentace stavby je na jednotlivé provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO). Objektová skladba je následující:

**D.1 Technologická část (PS)**

**D.1.1 Zabezpečovací zařízení**

D.1.1.1 PS 01-01-11 – Úpravy zabezpečovacího zařízení

**D.1.2 Sdělovací zařízení**

D.1.2.1 PS 01-02-91 – Ochrana stávajících inženýrských sítí

**D.2.1 Stavební část (SO)**

**D.2.1 Inženýrské objekty**

D.2.1.1 SO 01-10-01 – Železniční svršek

D.2.1.1 SO 01-11-01 – Železniční spodek

D.2.1.4 SO 01-20-01 – Rekonstrukce mostu v ev. km 3,040

**D.2.3 Trakční a energetická zařízení**

D.2.3.1 SO 01-81-01 – Úprava trakčního vedení

D.2.3.4 SO 01-84-01 – Elektrický ohřev výhybky (EOV)

D.2.3.6 SO 01-86-01 – Ochrana rozvodů VN, NN a odpojovačů

D.2.3.7 SO 01-87-01 – Ukolejnění kovových konstrukcí

**D.2.4 Ostatní stavební objekty**

D.2.4.1 SO 01-91-01 – Příprava území

D.2.4.1 SO 01-92-01 – Kácení (*neobsazeno*)

**2.2.3. Stručný popis jednotlivých stavebních objektů**

**2.2.3.1. PS 01-01-11 – Úpravy zabezpečovacího zařízení**

Vzhledem k posunu výhybky č. 101 o cca 35 m směrem k St.1 budou posunuty i venkovní prvky zabezpečovacího zařízení (uvažují se nové). V nevyhnutné míře bude upravena stávající kabelizace k venkovním prvkům. Po montáži zařízení a zapojení vedení bude zabezpečovací zařízení přezkoušeno.

**2.2.3.2. PS 01-02-91 – Ochrana stávajících inženýrských sítí**

Na mostě jsou navrženy nové kabelové žlaby pro uložení stávajících inženýrských sítí a budoucích (rezerva) zabezpečovacích a sdělovacích kabelů.

Dálkový kabel pod mostem a dálkový optický kabel mezi kolejemi č. 134 a 137a budou před stavbou vytýčeny (servis ČD-Telematika) a při použití těžké techniky ochráněny, aby nedošlo k jeho poškození.

**2.2.3.3. SO 01-10-01 – Železniční svršek**

Bude provedena směrová a výšková úprava kolejí č. 1, 134 a 137a. Výhybka č. 101 bude posunuta o 34 m, mimo přechodovou oblastí mostu (uvažuje se nová).

Kolejový rošt v kolejových polích (včetně koleje na zrekonstruovaném mostu) bude tvořen novými betonovými pražci s bezpodkladnicovým pružným upevněním a kolejnicemi tv. 60 E2. Nové kolejové lože bude v rozsahu rekonstrukce žel. svršku (včetně koleje na zrekonstruovaném mostu). Koleje bude zřízeny jako bezстыkové.

Stavba bude probíhat v nickolejné výluce koleje č.1, železniční doprava bude řešena kyvadlově po koleji č. 2, která je na samostatném mostě.

#### **2.2.3.4. SO 01-11-01 – Železniční spodek**

Rozsah rekonstrukce žel. spodku je dán polohou stávajících mostních objektů, výškou opěry mostu v ev. km 3,040 a posunem výhybky č. 101.

Na základě výsledků geotechnického průzkumu je navrženo pražcové podloží typu 2.1. Nad přechodovými oblastmi mostu v ev. km 3,040 bude konstrukční vrstva zesílena zesilující vrstvou na celkovou tloušťku podkladních vrstev šterkodrti 0,50 m.

Odvodnění koleje č. 134 v rozsahu rekonstrukce je uvažováno pomocí skloněné zemní pláně a trativodu s drenážním potrubím, který bude umístěn vpravo koleje (ve směru pracovního staničení). Odvodnění koleje č. 137a a č. 1 nad přechodovými oblastmi je uvažováno vsakem skrz do přechodového klínu do drenáží za ruby opěr mostu.

#### **2.2.3.5. SO 01-20-01 – Rekonstrukce mostu v ev. km 3,040**

Rekonstrukce mostu je vyvolána zejména špatným stavebním stavem nosné konstrukce a jejího uložení, kdy stavební stav je hodnocen 3/3. Základní požadavky pro návrh nové nosné konstrukce jsou zajištění prostorové průchodnosti VMP 3,0, dosažení traťové třídy zatížení D2/160 a D4/120 a průběžné kolejové lože na mostě.

Na spodní stavbě budou zhotoveny nové úložné prahy a v nutném rozsahu upraveny/zhotoveny závěrné zdi, rovnoběžná křídla, přechodová oblast a dále bude provedena její celoplošná sanace. Vykloněná opěra O2 bude staticky zajištěna (zemní kotvy, trysková injektáž). Budou zhotoveny nové nosné konstrukce, jako dvě prosté pole, s nosnou ocelobetonovou konstrukcí, tvořenou dvěma plnostěnnými ocelovými nosníky a spřaženou železobetonovou deskou (vhodné pro rozpětí pole 25 až 45 m). Úhel uložení nosné konstrukce je 75°, most je s ložisky a mostními závěry. Na mostě budou zhotoveny nové římsy, zábradlí, revizní lávky, odvodnění, revizní přístupy.

Z hlediska postupu výstavby je rozhodující snesení a osazení nosné konstrukce hlavního pole, kdy se uvažuje např. s pásovým jeřábem o nosnosti 750 t, s jeho dopravou po kolejích, složením v místě snesené části druhé koleje a jeho pojezdem po provizorní panelové cestě do potřebné polohy (cca do místa kde stál věžový jeřáb při stavbě původního mostu). Výhodou velkého jeřábu je zejména minimální omezení silniční dopravy a možnost souběžně prováděných prací na různých částech mostu, nevýhodou pak vyšší finanční náklady (jeřáb musí přijet dvakrát).

#### **2.2.3.6. SO 01-81-01 – Úprava trakčního vedení**

Z důvodu uvolnění prostoru stavby pro demontáž stávající konstrukce mostu a předpokládaný zásah do železničního spodku, svršku v rozsahu stavby vč. změny konfigurace kolejíště (posun výh. č. 101 směrem od mostu do stanice) se v rozsahu úprav uvažuje s novým trakčním vedením. Koncepce nového trakčního vedení, ukolejnění kovových konstrukcí a návrh rozmístění nových trakčních podpěr bude realizována dle rozsahu rekonstrukce železničního spodku, svršku. Rozsah zatrolejování kolejí se realizací úprav nemění.

V čase rekonstrukce mostu se uvažuje s demontáží trakční podpěry č. 604. Při manipulaci jeřábem v blízkosti křižujícího napájecího vedení bude toto dočasně vypnuté. Z hlediska



postupu výstavby se pro trakční vedení uvažuje s uvolněním prostoru mostu pomocí demontáže překážejících sestav stávajících systémů trakčního vedení a jejich dočasným zakotvením mimo prostor výstavby. Po rekonstrukci mostu se trakční vedení uvede do původního stavu. Zajištění beznapěťového stavu v prostoru výstavby je možné vypnutím odpojovačů č. 401, 407 a 447.

#### **2.2.3.7. SO 01-84-01 – Elektrický ohřev výhybky (EOV)**

Na novou výhybku č. 101 bude instalován nový ohřev a dotčená kabeláž pro EOV bude demontována a nahrazena novou, vedenou do stávajícího rozvaděče REOV. Ovládání a zařazení v systému DDTS zůstane zachováno.

#### **2.2.3.8. SO 01-86-01 – Ochrana rozvodů VN, NN a odpojovačů**

Kabely VN a NN se dočasně přeloží (prodlouží a naspojkují) na sousední železniční most v ev. km 0,700 a až po jeho rekonstrukci se osadí do chráničky v kolejovém loži mostu v ev. km 3,040. Kabel odpojovače se odpojí, dočasně smotá za opěru O2 a po rekonstrukci mostu se osadí do chráničky v kolejovém loži a znovu připojí.

V místech spojkování, minimálně 5 m od mostu, bude vytvořen přímý přístup (např. kabelová komora) ke kabelům, pro budoucí přeložky kabelů. Kabely budou uloženy v chráničkách, z důvodu komplikovaného a nepřístupného terénu. Na sousedním mostě budou kabely vedeny mimo konstrukci zábradlí, např. na konzolách uchycených k nosné konstrukci. V místě mezi mostem (přes který překládáme) a tunelem, z důvodu velkého sklonu, budou na opěrné zídce umístěné konzolky pro podporu chrániček. Kabely budou vedeny v poloze tak, aby nijak nepřekážely staveništnímu jeřábu.

Na mostě bude dále osazen kabelový žlab jako rezerva pro kabel 22 kV.

#### **2.2.3.9. SO 01-87-01 – Ukolejnění kovových konstrukcí**

Ochrana proti nebezpečnému dotyku neživých částí bude v rozsahu stavby řešena nepřímým individuálním ukolejněním (zachová se systém řešení ze stávajícího stavu).

Pro vedení zpětného trakčního proudu budou využity kolejnice a lanové propojky.

### **3. ZÁKONNÁ USTANOVENÍ PRO ZPRACOVÁNÍ PLÁNU BOZP**

#### **3.1. Úvod**

Plán BOZP je dokument vypracovaný ve smyslu Zákona č. 309/2006 Sb. určující pravidla, která budou přiměřeně zajišťovat bezpečnost pracovníků při pracích na staveništi a pravidla platná pro rozsah, typ a velikost stavby tak, aby vyhovoval potřebám BOZP. Případnou úpravou tohoto Plánu BOZP nesmí dojít ke vzniku dalších možných rizik. Vztahuje se na právnické a fyzické osoby zaměstnávané dle Zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce) a osoby samostatně výdělečně činné dle Zákona č. 455/1991 Sb., které jsou ve smluvním vztahu se zadavatelem, případně hlavním zhotovitelem stavby, ale nezabývá tyto osoby povinnosti znát a dodržovat všechny platné předpisy, zákony, normy a nařízení potřebné k jejich činnosti i pokud nejsou obsaženy v plánu BOZP.

Plán je vypracován na základě projektové dokumentace, podle níž bylo zpracováno zhodnocení rizik při činnostech, které vystavují fyzické osoby zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví.

Dodržování Plánu BOZP při realizaci stavby sleduje koordinátor BOZP, jmenovaný ve smyslu Zákona č. 309/2006 Sb., nebo odborně způsobilá osoba.

Zhotovitel určený k realizaci je povinen před nástupem na stavbu bez zbytečného odkladu vyzvat koordinátora a během výstavby zohledňovat jeho pokyny a úzce s ním spolupracovat. Nezabývá se ale odpovědností tím, že je zabezpečena koordinace projektové dokumentace. Spolupráce zhotovitelů při prevenci, přípravě a výkonu opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci bude součástí uzavřených smluv o dílo.

Plán BOZP je neoddělitelnou součástí projektové dokumentace a jakákoliv výjimka či změna musí být nejprve odsouhlasena koordinátorem BOZP a všemi zhotoviteli, kteří jsou v době jeho změny známi.

### **3.2. Určení koordinátora BOZP pro fázi realizace stavby**

Na základě informací z projektové dokumentace a staveb obdobného charakteru se předpokládá určení koordinátora BOZP pro fázi realizace stavby.

Dle zákona č. 309/2006 Sb. koordinátora BOZP pro fázi realizace určuje zadavatel při prověření a naplnění následujících kritérií:

1. Realizace stavby vyžaduje stavební povolení nebo ohlášení podle stavebního zákona.
2. Na staveništi budou působit zaměstnanci nejméně dvou zhotovitelů.
3. Celková předpokládaná doba stavby bude delší než 30 pracovních dnů a bude na ní pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 den, nebo
4. Celkový plánovaný objem prací přesáhne během realizace díla 500 osobo-dnů

### **3.3. Práce a činnosti, vystavující fyz. osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví**

Na stavbě se předpokládají následující práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., příloha č. 5:

4. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí.
5. Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.
6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Ostatní činnosti, které budou na stavbě prováděny s uvedením možných rizik a opatření pro jejich minimalizaci, jsou uvedeny v příloze č. 3 tohoto plánu BOZP.

### 3.4. Hlavní zásady řízení BOZP na staveništi, koordinační opatření pro zajištění BOZP

1. Všichni zhotovitelé a jejich zaměstnanci na stavbě (v celé zhotovitelské řadě) musí být prokazatelně seznámeni s plánem BOZP a jeho případnými aktualizacemi. (např. zápisem do SD).
2. Pracoviště bude písemně předáno zhotoviteli.
3. Pro zajištění průchodu osob stavenišťem budou vyznačeny cesty a vybudovány dřevěné přechody, lešení a schodiště/žebříky, které zajistí pro pěší bezpečný přechod přes těleso dráhy a pozemní komunikace.
4. Provozovaná kolej bude zajištěna střežením.
5. Práce prováděné v ochranném pásmu dráhy mohou být prováděny pouze v souladu s podmínkami stanovenými správcem dráhy.
6. Práce v prostorách SŽ musí být v souladu s právními předpisy, vyhláškami, platnými normami a vnitřními předpisy SŽ.
7. Všechny osoby musí splňovat odbornou způsobilost dle platného předpisu SŽ Zam1.
8. Pracovníci provádějící činnosti, při kterých je riziko vzniku požáru (např. broušení, svařování, pálení klesť apod.), mají povinnost tyto činnosti předem nahlásit místně příslušné jednotce Hasičské záchranné služby SŽ dle vnitřních předpisů a dokumentů SŽ.
9. Při výkonu práce v blízkosti trakčního vedení musí zaměstnanec dodržet minimální vzdálenost 1,5 m od živých částí trakčního vedení, a to jak částmi těla, tak náradím nebo předměty, se kterými pracuje.
10. Na elektrizované trati je zakázáno vystupovat na střechy vozidel, na vyvýšené brzdové plošiny na kapoty hnacích vozidel, na nádržkové vozy, na náklady vozů za jakýmkoliv účelem bez vypnutí a zajištění trakčního vedení.
11. Musí být dodrženy podmínky zajišťování střežení pracovního místa při pracích na zařízení, zejména vedoucí prací je povinen zajistit střežení pracovního místa prostřednictvím informací o jízdě vozidel od dopravního zaměstnance nebo prostřednictvím informace zařízení automatického varování nebo prostřednictvím bezpečnostní hlídky nebo osobně. Další povinnosti vedoucího prací (označení pracovního místa varovnými návěstidly, určení bezpečného místa, kde mají pracovníci vystoupit před blížícími se vozidly atd.) jsou uvedeny v předpisu SŽ Bp1.
12. Jestliže je určena bezpečnostní hlídka, musí být vybavena výstražným oděvem, neustále sleduje pohyb vozidel v provozované dopravní cestě (při střežení je zakázáno zabývat se jinou činností), varovat včas a spolehlivě střežené zaměstnance a dodržovat další úkoly stanovené předpisem SŽ Bp1.
13. Vedoucí prací a osamělý pracovník se před začátkem prací na zařízení ohlásí příslušnému dopravnímu zaměstnanci za účelem sjednání podmínek bezpečnosti práce v provozované dopravní cestě a sdělí mu další potřebné údaje, na jejichž základě je oprávněn práce na zařízení vykonávat. Povinnost ohlásit se dopravnímu zaměstnanci

musí být splněna před každým začátkem práce na zařízení, došlo-li k přerušení této práce s opuštěním pracovního místa (a zrušením dohodnutých podmínek pro zajištění bezpečnosti), resp. denně, jsou-li práce na zařízení naplánovány na více dní.

14. Pokud se budou provádět práce v trakčních napájecích a spínacích stanicích (měnících), bude provedeno proškolení pracovníků zástupcem provozovatelem a bude dodržován předpis SŽDC (ČD) E3.
15. Zajištění výkopových prací bude odpovídat NV 591/2006 Sb., příloha č. 3, bod III. Výkopy budou ohraničeny např. červenobílou fólií 1,5 m od hrany výkopu nebo 1,1 m vysokým jednotýčovým zábradlím, popřípadě budou osvětleny, s označením „Zákaz vstupu nepovolaným osobám“.
16. Před začátkem výkopových prací bude provedeno odborné vytýčení inženýrských sítí. V případě již položených inženýrských sítí v blízkosti této trasy bude proveden ruční výkop.
17. Při výkopových pracích hlubších 1,5 m (v zastavěném území 1,3 m) vhodným způsobem zabezpečit stěny výkopu proti sesunutí - pažením, svahováním.
18. Zajistit dodržování NV 362/2005 Sb., kolektivní nebo osobní jištění proti pádu.
19. Každý člen vedení stavby a každý vedoucí zaměstnanec na stavbě je zodpovědný za dodržování pravidel BOZP všech zaměstnanců pod svým vedením.
20. Elektroinstalace, rozvaděče, stavební rozvaděče, ruční nářadí a spotřebiče, pevné a pohyblivé přívody musí být provedeny, udržovány a revidovány dle platných norem ČSN osobami s platným oprávněním ve lhůtách stanovených normami.
21. V případě vyžádání koordinátorem BOZP doloží zhotovitel kvalifikaci pracovníků pro prováděné činnosti, či jiných dokumentů: svářečské, strojnické průkazy, povolení pro vstup do kolejiště, školení pro práce ve výškách, revize, knihy BOZP, seznámení s plánem BOZP, traumatologickým plánem, dopravně provozním řádem, riziky atd.
22. Pracovní oděv a osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP) – všichni zaměstnanci musí být označeni zřetelně na pracovním oděvu názvem, případně logem svého zaměstnavatele. Každý zaměstnanec musí být vybaven vhodnými OOPP pro všechna rizika, kterým je vystaven při vykonávání konkrétních prací a pohybu na staveništi. Všechny používané OOPP musí být schváleného typu s platnou dobou použitelnosti.
23. Základní doporučené OOPP používané při pobytu na stavbě: oranžová (reflexní nebo jinak výstražná) vesta, ochranná přilba, pracovní obuv, pracovní oděv.

### **3.5. Povinnosti zhotovitele a koordinátora během realizace stavby**

1. Zhotovitel nezahájí práce na stavbě, dokud nebudou splněny povinnosti dle zákona č. 309/2006 Sb., které platí v celé dodavatelské řadě pro všechny zhotovitele:  
  
§ 16 a) Nejpozději 8 dnů před započítáním prací na staveništi informovat koordinátora BOZP o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.

b) Poskytovat koordinátorovi součinnost potřebnou pro plnění jeho úkolů po celou dobu svého zapojení do přípravy a realizace stavby, zejména mu včas předávat informace a podklady potřebné pro zhotovení plánu a jeho změny, brát v úvahu podněty a pokyny koordinátora, zúčastňovat se zpracování plánu, tento plán dodržovat, zúčastňovat se kontrolních dnů a postupovat podle dohodnutých opatření a to v rozsahu, způsobem a ve lhůtách uvedených v plánu.

§ 17 (1) Jiná fyzická osoba, která se osobně podílí na zhotovení stavby a která nezaměstnává zaměstnance (dále jen "jiná osoba"), je povinna poskytnout zhotoviteli stavby a koordinátorovi potřebnou součinnost a postupovat podle pokynů nebo opatření k zajištění bezpečné a zdravé neohrožující práce stanovených zhotovitelem stavby. Jiná osoba informuje zhotovitele stavby nejpozději do 5 pracovních dnů před převzetím pracoviště a není-li to ze závažných důvodů možné, bez zbytečného odkladu o všech okolnostech, které by mohly při její činnosti na staveništi vést k ohrožení života a poškození zdraví dalších fyzických osob zdržujících se na staveništi s vědomím zhotovitele.

(2) Jiná osoba

a) je povinna

- 1) dodržovat právní předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi a přihlížet k podnětům koordinátora
- 2) používat potřebné osobní ochranné pracovní prostředky, technická zařízení, přístroje a nářadí, splňující požadavky stanovené zvláštním právním předpisem

b) nesmí vyřazovat, měnit nebo přestavovat svévolně ochranná zařízení strojů, přístrojů a nářadí a tato zařízení musí používat k účelům a za podmínek, pro které jsou určena.

2. Zhotovitelé mají za povinnost po celou dobu výstavby průběžně vyhledávat rizika dle ustanovení § 102 Zákona č. 262 /2006 Sb. (Zákoník práce) při jednotlivých pracovních činnostech. Rizika zpracovává osoba odborně způsobilá.
3. Všichni zhotovitelé na stavbě se musí vzájemně prokazatelně seznámit se svými riziky. Pro předávání rizik bude zpracován systém evidence. Koordinátor BOZP bude informován o předání rizik (kopie předávacího protokolu).
4. Zhotovitelé neprodleně informují koordinátora o podstatných změnách ve způsobu provádění prací, změně technologie nebo termínu provádění prací.
5. Zhotovitel nejpozději 8 dnů před započítáním prací na staveništi předloží koordinátorovi TePP pro veškeré rizikové činnosti (dle přílohy č. 2 zákona 591/2006 Sb.). TePP budou v oblasti BOZP konkrétní, věcné a popisné. TePP musí být schváleny osobou odborně způsobilou v prevenci rizik zhotovitele. Koordinátor BOZP může vznést připomínky k předloženým TePP a požadovat přepracování či doplnění.

6. Každý zhotovitel odpovídá za bezpečné a zdravotně nezávadné pracovní prostředí, ve kterém musí být identifikována, analyzována a kontrolována všechna rizika.
7. Kontrolu předpokládaných rizik na stavbě provádí odborně způsobilá osoba (OZO). Pro zajištění provázanosti všech stavebních činností na stavbě spolupracuje OZO s koordinátorem BOZP. Zjištěné závady jsou okamžitě projednány se zodpovědnými pracovníky a jsou stanovena opatření k nápravě, včetně termínů k jejich odstranění. Kontrola je pak provedena bezprostředně po určeném termínu. Kontrola je prováděna minimálně 1x měsíčně. Z kontrol jsou vedeny zápisy do deníku bezpečnosti.
8. Vedoucí pracovníci zhotovitelů provádějí pravidelně kontroly stavby zaměřené na oblast BOZP a to minimálně 1x týdně, z kontrol vedou zápisy do deníku bezpečnosti (co bylo kontrolováno, jaké nedostatky byly nalezeny, jaká opatření byla přijata). Deníky bezpečnosti předkládají zhotovitelé na vyžádání koordinátorovi BOZP.
9. Hlavní zhotovitel nechá zpracovat dopravně provozní řád stavby, se kterým musí být prokazatelně seznámeni všichni zhotovitelé a jejich pracovníci. Dopravně provozní řád bude pravidelně aktualizován v průběhu výstavby.
10. Povinnosti koordinátora BOZP během realizace stavby dle zákona 309/2006 Sb. a nařízení vlády 591/2006 Sb.:
  - informuje všechny dotčené zhotovitele stavby o bezpečnostních a zdravotních rizicích, která vznikla na staveništi během postupu prací.
  - upozorňuje zhotovitele stavby na nedostatky v uplatňování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci zjištěné na pracovišti převzatém zhotovitelem stavby a vyžaduje zjednání nápravy, k tomu je oprávněn navrhnout přiměřená opatření,
  - oznamuje zadavateli stavby případy, kdy nebyla zhotovitelem stavby neprodleně přijata přiměřená opatření ke zjednání nápravy.
  - koordinuje spolupráci zhotovitelů nebo osob jimi pověřených při přijímání opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci se zřetelem na povahu stavby a na všeobecné zásady prevence rizik a činnosti prováděné na staveništi současně popřípadě v těsné návaznosti, s cílem chránit zdraví fyzických osob, zabránit pracovním úrazům a předcházet vzniku nemocí z povolání.
  - dává podněty a na vyžádání zhotovitele doporučuje technická řešení nebo opatření k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro stanovení pracovních nebo technologických postupů a plánování bezpečného provádění prací, které se s ohledem na věcné a časové vazby při realizaci stavby uskuteční současně nebo na sebe budou bezprostředně navazovat,
  - spolupracuje při stanovení času potřebného k bezpečnému provádění jednotlivých prací nebo činností,



- sleduje provádění prací na staveništi se zaměřením na zjišťování, zda jsou dodržovány požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci, upozorňuje na zjištěné nedostatky a požaduje bez zbytečného odkladu zjednáání nápravy,
  - kontroluje zabezpečení obvodu staveniště, včetně vstupu a vjezdu na staveniště s cílem zamezit vstup nepovolaným fyzickým osobám,
  - spolupracuje se zástupci zaměstnanců pro oblast bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a s příslušnými odborovými organizacemi,
  - popřípadě s fyzickou osobou provádějící technický dozor stavebníka,
  - zúčastňuje se kontrolní prohlídky stavby, k níž byl přizván stavebním úřadem
  - navrhuje termíny kontrolních dnů k dodržování plánu za účasti zhotovitelů nebo osob jimi pověřených a organizuje jejich konání, sleduje, zda zhotovitelé dodržují plán a projednává s nimi přijetí opatření a termíny k nápravě zjištěných nedostatků,
  - provádí zápisy o zjištěných nedostatcích v bezpečnosti a ochraně zdraví při práci na staveništi, na něž prokazatelně upozornil zhotovitele a dále zapisuje údaje o tom, zda a jakým způsobem byly tyto nedostatky odstraněny.
11. Koordinátor BOZP vede z návštěv na stavbě inspekční deník koordinátora (IDK). Do IDK jsou zapisovány nalezené neshody v oblasti BOZP, s termínem jejich požadovaného odstranění. Pokud se jedná o život ohrožující neshodu, je zhotoviteli koordinátorem doporučeno přerušení prací do doby zjednáání nápravy. Pokud závada není odstraněna na místě, doloží elektronicky zhotovitel zprávu o odstranění, včetně fotodokumentace.
12. Koordinátor BOZP pořádá kontrolní dny, zhotovitelé mají povinnost zajistit účast svých zástupců. Na kontrolních dnech koordinátora je požadována účast OZO.
13. Koordinátor BOZP bude informován o vzniklých mimořádných událostech v souvislosti s BOZP (škody na zdraví či majetku) dle nařízení vlády č. 494/2001.

### **3.6. Specifické požadavky na zajištění BOZP**

Stavba je nad vodním tokem, proto je nezbytné zpracovat havarijní a povodňový plán, a zamezit pádu jakéhokoliv materiálu do vodního toku (plným zábradlím, zasíťováním atp.).

### **3.7. Zásady organizace výstavby a nákres staveniště**

Při zahájení stavby vypracuje hlavní zhotovitel Situační nákres staveniště, který bude vyvěšen u stavbyvedoucího na staveništi a zároveň bude přiložen do Plánu BOZP.

Situační nákres staveniště bude obsahovat:

1. komunikační a dopravní trasy
2. inženýrské sítě.
3. prostory pro manipulaci strojů, umístění a manipulační prostory jeřábů
4. prostory pro pohyb pracovníků

5. prostory pro dočasné uložení materiálu
6. buňkoviště a sklady
7. místa první pomoci
8. hlavní vypínač elektřiny

Dle postupu výstavby bude prováděna aktualizace situačního nákresu.

### **3.8. Zařízení staveniště a doprava na stavbě**

Pro označení staveniště bude použito výstražné značení dle Nařízení vlády č. 11/2002 Sb. Zařízení staveniště bude upřesněno zhotovitelem.

Vzhledem k tomu že se počet zaměstnanců podle druhu postupujících prací mění, budou podle počtu zaměstnanců umístěny stavební buňky tak, aby jejich plošná výměra odpovídala stanovenému počtu zaměstnanců. Vybavení buněk bude standardní dle platných předpisů, v případě umístění ledničky nebo vařiče bude určena odpovědná osoba za provoz těchto zařízení a zaměstnanec, odpovídající za udržování pořádku a čistoty, aby šatny odpovídaly hygienickým předpisům, za umístění požadovaného množství mobilního sociálního zařízení, které bude odpovídat skutečnému počtu zaměstnanců, spolu se smluvním zajištěním výměn a případných oprav.

Kontejnery na odpad budou umístěny v blízkosti buněk a budou označeny symboly pro třídění odpad. Subdodavatel bude mít uzavřenou smlouvu na jejich pravidelné odvozy.

Staveniště bude v místech určených specialistou PO vybaveno ručními hasicími přístroji, v buňce stavbyvedoucího popřípadě mistrů musí být k dispozici lékárnička první pomoci.

Doprava na stavbě bude probíhat po určených komunikacích a jakékoliv omezení dopravy bude řešeno přímo při provádění této činnosti s ohledem k situaci na staveništi.

Musí být přijata taková technická a organizační opatření, která eliminují jakákoliv rizika jak pro samotný provoz, tak i pro přítomnost osob pohybujících se po stavbě.

V místech práce na veřejných komunikacích bude zpracováno DIO nebo bude provedeno dopravní značení dle „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Stavební stroje budou vybaveny prostředky proti úkapům PHM.

Očista komunikací souvisejících se stavbou se bude provádět neprodleně po jejich znečištění.

### **3.9. Časový plán (harmonogram postupu)**

Časový plán výstavby pro celou stavbu bude zpracován zhotovitelem před zahájením vlastní stavby podle ustanovení § 300 Zákona č. 262/2006 Sb. (Zákoník práce), s ohledem na zvolené technologie, pracovní prostředí a podzhotovitele.

Zhotovitel nezahájí práce na stavbě před zpracováním HMG a jeho předáním koordinátorovi BOZP. Plán musí být předán koordinátorovi BOZP nejpozději 8 dnů před započátkem prací.



Časový plán bude zpracován tak, aby nemohlo docházet k tlaku na pracovní tempo a zatížení zaměstnanců, vzniku stresových situací a aby jednotlivé fáze pracovních operací plynule navazovaly na technologické postupy pro jednotlivé pracoviště a pracovní postupy.

HMG bude pravidelně aktualizován s ohledem na prováděné práce na stavbě, aktualizaci plánu je nutno předávat koordinátorovi minimálně s týdenním předstihem.

### **3.10. Grafický plán BOZP – aktualizace plánu BOZP**

Grafický plán BOZP je dokument zpracováváný dle časového plánu, upozorňuje zhotovitele na případné střety rizikových činností mezi jednotlivými zhotoviteli. V průběhu stavby je grafický plán upravován dle předkládaného časového harmonogramu a slouží jako aktualizace plánu BOZP.

Plán je projednáván se zástupci zhotovitelů se zřetelem na vyhodnocení rizik vyplývajících z prováděných pracovních činností.

Grafický plán bude vypracován koordinátorem před zahájením prací po předložení časového plánu zpracovaného hlavním zhotovitelem stavby. S grafickým plánem BOZP musí být prokazatelně seznámeni všichni zhotovitelé, podzhotovitelé a jejich zaměstnanci.

Za součásti aktualizace plánu BOZP jsou považovány záznamy z Kontrolních dnů koordinátora a grafické aktualizace plánu BOZP zpracované dle harmonogramu.

Zhotovitelé mají povinnost seznámit se s aktualizací plánu BOZP, provést opatření předepsaná aktualizací plánu BOZP, zasílat aktualizace harmonogramu prací pro následné období jako podklad pro zpracování aktualizace plánu BOZP.

Grafická aktualizace plánu:

- je dokument zpracováváný a podle potřeby aktualizovaný koordinátorem v průběhu výstavby na základě zhotovitelem předloženého harmonogramu prací na nejbližší období,
- upozorňuje jednotlivé zhotovitele stavby na střety pracovních činností a s nimi spojená rizika, kterými ohrožují ostatní zhotovitele na stavbě,
- zdůrazňuje rizikové činnosti, kterými zhotovitelé mohou ohrožovat okolí stavby a naopak, např. doprava, inženýrské sítě, veřejnost, apod.,
- neupozorňuje na činnosti, o kterých nebyl koordinátor zhotovitelem informován,
- je projednáván na Kontrolních dnech koordinátora se zhotoviteli se zřetelem na vyhodnocení rizik vyplývajících z prováděných pracovních činností pro upřesnění správnosti a úplnosti, dle zák.
- 309/2006 Sb., §18.

### **3.11. Soupis dočasných stavebních konstrukcí**

Soupis zařízení a prostředků kolektivní ochrany, pro které je z hlediska technologických a pracovních postupů plánováno společné využití více zhotoviteli na staveništi, popřípadě které budou na staveništi k dispozici:

Název	Počet (ks; m)	Cena
Zamezení pádu osob z konstrukce mostu – zábradlí		
Zabezpečení stavby proti vstupu nepovolaných osob – mobilní oplocení, plotové dílce v betonových patcích, vjezdové brány		
Ohraničení výkopových prací a otvorů – zábradlím nebo zábranou		
Dopravní značení		

Hlavní stavbyvedoucí určí odpovědnou osobu za stav výše zmíněných zařízení a prostředků kolektivní ochrany. Všechna výše uvedená bezpečnostní opatření je třeba zahrnout do ceny díla.

### 3.12. Přílohy

Příloha č. 1 - Přehled právních předpisů v platném znění používaných ve stavebnictví

Příloha č. 2 - Ochranná pásma inženýrských sítí

Příloha č. 3 - Rizika podle pracovních činností, prováděných na stavbě, a návrhy opatření na jejich minimalizaci

Příloha č. 4 - Práce vykonávané v blízkosti elektrických zařízení

Příloha č. 5 - Záznamy o provedených aktualizacích plánu BOZP

Příloha č. 6 - Informování koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních a technologických postupech, které zhotovitel na stavbě zvolil (§16 z. č. 309/2006 Sb.)

Příloha č. 7 - Seznámení s plánem BOZP

Vypracoval: Valbek spol. s r.o.

#### 4. PŘÍLOHA Č. 1 - PŘEHLED PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ V PLATNÉM ZNĚNÍ POUŽÍVANÝCH VE STAVEBNICTVÍ

##### Zákony

- Zákon č. 59/2006 Sb. o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezpečností práce, v platném znění
- Zákon č. 183/2006 Sb. stavební zákon
- Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce, v platném znění
- Zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 262/2006 Sb. zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb. zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 356/2003 Sb. o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, ve znění zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 125/2005 Sb., zákona č. 345/2005 Sb. a zákona č. 222/2006 Sb.
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 369/2001 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon)

##### Směrnice

- Směrnice MZ č. 49/1967 Sb. zdravotní způsobilost
- Směrnice rady EU č. 92/57/EHS min. požadavky na BOZP – dočasné a přechodné stavby

##### Nařízení vlády

- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. hluk a vibrace
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb. kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb. kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb. kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb. kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí, kterým se ohlašuje pracovní úraz a zasílá záznam o úrazu
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb. kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi

#### Vyhlášky

- Vyhláška č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb
- Vyhláška č. 30/2001 Sb. kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb., vyhlášky č. 176/2004 Sb., a vyhlášky č. 193/2006 Sb.
- Vyhláška č. 48/1982 Sb. kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve smyslu pozdějších znění vyhlášky č. 192/2005 Sb.
- Vyhláška č. 87/2000 Sb. kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- Vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, platí pro stavby dráhy, silnic a dálnic dle § 194 odst. c) zákona č. 183/2006 Sb. (stavební zákon).
- Vyhláška č. 232/2004 Sb. kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích
- Vyhláška č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci)
- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb

#### Vybrané normy

- ČSN 331600 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí během používání

- ČSN 331610 Revize a kontroly elektrických spotřebičů během jejich používání
- ČSN 341090 Předpisy pro prozatímní elektrická zařízení
- ČSN 4309 Jeřáby. Ocelová lana. Praktické zásady pro prohlášení ocelových lan a jejich vyřazování
- ČSN 650201 Hořlavé kapaliny – Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci
- ČSN 690012 Tlakové nádoby stabilní
- ČSN 734130 Schodiště, šikmé plochy
- ČSN 738106 Ochranné a záchytné konstrukce
- ČSN EN – 131 – 1 a 2 Žebříky
- ČSN EN 50 110-1 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- ČSN ISO 12 480–1 Jeřáby – Bezpečné používání

#### Drážní předpisy

- Zákon č. 266/1994 Sb. o dráhách
- Vyhláška č. 177/1995 Sb. kterou se vydává stavební a technický řád drah v platném znění
- Vyhláška č. 100/1995 Sb. kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (řád určených technických zařízení)
- SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Zam1. Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- Směrnice SŽDC č. 49 o školení a odborné přípravě zaměstnanců v oblasti požární ochrany

## 5. PŘÍLOHA Č. 2 - OCHRANNÁ PÁSMA INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ

### Dle Zákona č. 458/2000 Sb. §46 (energetický zákon)

(3) Ochranné pásmo nadzemního vedení elektrické energie (od krajního vodiče):

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně

1. pro vodiče bez izolace	7 m
2. pro vodiče s izolací základní	2 m
3. pro závěsné kabelové vedení	1 m

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně

1. pro vodiče bez izolace	12 m
2. pro vodiče s izolací základní	5 m

c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně 15 m

d) u napětí nad 220 kV do 400 kV 20 m

e) u napětí 400 kV 30 m

f) u závěsného kabelového vedení 110 kV 2 m

g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence 1 m

(5) Ochranné pásmo podzemního vedení (po obou stranách krajního kabelu):

elektrizační soustavy do napětí 110 kV včetně

a vedení řídicí a zabezpečovací techniky 1 m

o napětí nad 110 kV 3 m

V ochranném pásmu podzemního vedení je zakázáno přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 t.

(6) Ochranné pásmo elektrické stanice

a) u venkovních a dále s napětím větším než 52 kV v budovách 20 m

b) u stožárových a věžových stanic s venkovním přívodem

a převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m

c) u kompaktních a zděných stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV -52 kV na úroveň nízkého napětí 2 m

d) u vestavěných stanic 1 m

(7) Ochranné pásmo výroby elektřiny 20 m

### Dle Zákona č. 458/2000 Sb. §68 (energetický zákon)

(2) Ochranné pásmo plynárenského zařízení (na obě strany od půdorysu)

a) u nízkotlakých a středotlakých plynovodů

a plynových přípojek v zastavěném území obce 1 m

b) u ostatních plynovodů a přípojek 4 m

c) u technologických objektů 4 m

**Dle Zákona č. 458/2000 Sb. §87 (energetický zákon)**

(2) Ochranné pásmo zařízení na výrobu či rozvod tepelné energie 2,5 m

(3) Ochranné pásmo výměňkové stanice 2,5 m

**Dle zákona č. 127/2005 Sb. §102 (zákon o elektronických komunikacích)**

(2) Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení 1,5 m

**Dle zákona č. 274/2001 Sb. §23 (zákon o vodovodech a kanalizacích)**

(3) Ochranné pásmo (od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu)

a) u vodovodních řádů a kanalizačních stok do průměru 500mm včetně 1,5 m

b) u vodovodních řádů a kanalizačních stok nad průměr 500mm 2,5 m

c) u vodovodních řádů a kanalizačních stok o průměru nad 200mm,

jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5m pod upraveným

terénem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) zvyšují o 1,0 m

**Dle zákona č. 161/2013 §3 (zákon o nouzových zásobách ropy)**

Ochranné pásmo

Skladovací zařízení, produktovody a ropovody jsou k zajištění jejich bezpečného a spolehlivého provozu, k ochraně života, zdraví a majetku osob a k zamezení nebo zmírnění účinků jejich případných havárií chráněny ochrannými pásmy. Ochranné pásmo tvoří prostor, jehož hranice jsou vymezeny svislými plochami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 150 m

Ostatní ochranná pásma:

Les od kraje porostu 50 m

Přírodní památky 50 m

Železniční trať 60 m

## **6. PŘÍLOHA Č. 3 - RIZIKA PODLE PRACOVNÍCH ČINNOSTÍ, PROVÁDĚNÝCH NA STAVBĚ, A NÁVRHY OPATŘENÍ NA JEJICH MINIMALIZACI**

### **A. Pohyb a práce na staveništi:**

- a) zabezpečit obvod staveniště proti vstupu nepovolaných osob
- b) zabezpečit staveniště proti pádu do prohlubní, jam, otvorů apod.
- c) vymežit pohyb osob v zařízení staveniště
- d) udržovat pořádek na pracovišti, minimalizovat rizika proti pádu na staveništních komunikacích a podlahách
- e) minimalizovat kontakt se silniční dopravou
- f) minimalizovat kontakt se stavebními stroji, dodržovat bezpečnostní vzdálenosti strojů
- g) minimalizovat hluk, prašnost

### **B. Doprava:**

- a) před zahájením stavby zpracovat a nechat schválit dopravně inženýrské opatření (dále jen DIO)
- b) dopravní zařízení oddělující vlastní pracoviště musí zajišťovat bezpečný odstup od vozidel v běžném provozu
- c) provádět průběžnou očistu komunikací

### **C. Zemní práce:**

- a) vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik, návodů výrobců k používání strojů, mechanismů, nářadí, zařízení a dle platné legislativy
- b) dostatečně ohradit a zajistit výkopy proti pádu osob dle platné legislativy
- c) zřídit bezpečné přechodové lávky opatřené zábradlím
- d) identifikovat, vytyčit a vyznačit inženýrské sítě vedení před zahájením prací
- e) omezit strojní vykopávky v blízkosti ochranných pásem sítí
- f) při výkopových pracích hlubších než 1,3 m v zastavěném území a 1,5 m mimo zastavěné území vhodným způsobem zabezpečit stěny výkopu proti sesunutí - pažením, svahováním
- g) před vstupem do výkopu po přerušení práce delší než 24 hodin, prohlédne pověřená osoba stav stěn výkopů, pažení a přístupy
- h) používat předepsaná OOPP

### **D. Hutnění:**

- a) vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik



- b) používání předepsaných OOPP
- c) provádět prokazatelné zkoušky hutnění

E. Montáž a demontáž zařízení:

- a) vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik
- b) dodržovat podmínky výrobce
- c) vymežit a zabezpečit ohrožený prostor
- d) používat předepsané OOPP

F. Piloty, mikropiloty:

- a) vypracovat a dodržovat TP dle návodu výrobce a vyhodnocených rizik
- b) v případě zasahování ochranného pásma stroje mimo staveniště vyhodnotit rizika a ohrožení okolí a přijmout takové opatření aby došlo k jejich odstranění či minimalizaci
- c) vymežit pracovní prostor stroje
- d) zamezit vstupu nepovolaných osob do prostoru stroje
- e) zajisti komunikaci obsluhy stroje a pomocného personálu
- f) používat předepsaná OOPP

G. Kácení:

- a) vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik
- b) dodržovat bezpečnostní přestávky, dodržovat dostatečný odpočinek
- c) zakázat a zamezit samostatné činnosti pracovníků
- d) používat předepsané OOPP
- e) vymežit a zabezpečit prostor ohrožený kácením

H. Betonové konstrukce:

- a) vypracovat a dodržovat technologické pracovní postupy
- b) dodržovat průkazné a kontrolní zkoušky betonové směsi
- c) dodržovat bezpečnostní pokyny pro chemické přísady
- d) používat předepsané OOPP

I. Bednění:

- a) vypracovat a dodržovat technologické pracovní postupy
- b) zajistit pevnost a zajištění prvků bednění proti pádu
- c) zajistit kontrolu, předání a převzetí bednění – provedení zápisu do stavebního deníku

d) používat předepsané OOPP

J. Bourání:

- a) vypracovat a dodržovat technologické pracovní postupy
- b) vymežit prostor ohrožený bouráním (oplocením, střežením, vyloučením okolí z provozu apod.)
- c) průběžně zajišťovat úklid vybouraného materiálu
- d) používat předepsané OOPP

K. Žebříky:

- a) Důsledně dodržovat NV 362/2005 Sb.
- b) zákaz používání sbíjených žebříků
- c) zajištění stability

L. Montáž a demontáž zařízení:

- a) dodržovat technologické postupy
- b) vymežit prostor pro manipulaci se zařízením
- c) používat předepsané OOPP

M. Lešení:

- a) provádět montáž pracovníky s odpovídající kvalifikací
- b) v případě systémového lešení proškolenými dle návodu výrobce
- c) v případě trubkového lešení pracovníky s platným lešářským oprávněním dle platné legislativy
- d) před zahájením práce na lešení zajistit prokazatelné předání lešení - protokol o předání lešení s platnou revizí lešení a lešňových prvků
- e) používat vhodný, kvalitní a pravidelně revidovaný materiál pro nosné prvky
- f) používat spolehlivé zajištění proti nežádoucímu pohybu (kotvení, svlakování atd.)
- g) nepřetěžovat podlahy ani jiné konstrukce
- h) při přemisťování pojízdného lešení vyloučit přítomnost osob na lešení
- i) zajistit stabilitu lešení
- j) osadit dvou tyčové zábradlí a okopové lišty
- k) před zahájením práce provádět prokazatelně prohlídky lešení se zápisem do SD

N. Práce ve výšce:

- a) vypracovat a dodržovat technologické pracovní postupy

- b) materiál, nářadí a pomůcky ukládat, případně skladovat ve výškách tak, aby byly po celou dobu uložení zajištěny proti pádu, sklouznutí nebo shoení během práce i po jejím ukončení
- c) vymežit a ohradit ochranné pásmo pod místem práce ve výšce
- d) vyloučit práce nad sebou, nebo provést vhodná opatření proti vzájemnému ohrožení
- e) zajistit kolektivní nebo osobní jištění proti pádu
- c) používat předepsané OOPP

O. Jeřáby a zdvihací zařízení:

- a) zajistit správný způsob podávání informací, znamení a signalizace pro jeřábníka
- b) zajistit správné zavěšení či uvázání břemene, použití vhodných vazáků odpovídajících nosnost
- c) zajistit vazače s odpovídající kvalifikací
- d) dodržovat zákaz zdržovat se v prostoru ohroženého pádem břemene
- e) dodržovat správné ukládání a zajištění břemene
- f) zajistit stabilitu jeřábu (podpěry, úprava podkladu, nepřetěžování jeřábu, zabrzdění podvozku)

P. Tryskání:

- a) vymežit prostor ohrožený tryskáním
- b) dodržovat stanovený technologický (pracovní) postup
- c) používat předepsané OOPP
- d) vypracovat a dodržovat technologické pracovní postupy

Q. Nebezpečné látky, žíraviny, ředidla:

- a) vypracovat a dodržovat technologické pracovní postupy
- b) zabránit přímému kontaktu pokožky s nebezpečnými látkami
- c) používat speciální OOPP (brýle, obličejové štíty, rukavice, návleky, zástěry apod.)
- d) zajistit dostatečné větrání
- e) zajistit zaškolení pracovníků, poučení o práci s látkami a první pomoci při zasažení látkami
- f) zajistit správné skladování hořlavých látek a plynů
- g) zajistit pravidelné lékařské prohlídky

R. Práce svářečské, natavovací práce pomocí P-B:

- a) vypracovat a dodržovat technologické pracovní postupy

- b) zabezpečit pracoviště se zvýšeným požárním nebezpečím (Příkazem k práci s otevřeným ohněm, vybavit pracoviště hasícími prostředky a po skončení prací min. 8 hodin a to každou hodinu zajistit průkaznou kontrolu – např. hlídací službou)
- c) zajistit řádné odvětrání
- d) zabránit oslnění ostatních osob
- e) používat předepsané OOPP

S. Práce na finišeru, živičné práce:

- a) dodržovat bezpečnostní přestávky s možností dostatečného nadechování čistého vzduchu z důvodu uvolňování látek z obalovaných živičných směsí, včetně polycyklických aromatických uhlovodíků
- b) upravit výfuky strojů – vyústit mimo pracovní místo obsluh
- c) dodržovat bezpečnostní přestávky z důvodu vibrací přenášovaných na celé tělo
- d) dodržovat používání předepsaných OOPP (obuv a oděv chránící při vysokých teplotách pokládané směsi, ochrana proti hluku)
- e) zajistit pitný režim, včetně doplnění minerálů v těle
- f) zajistit lékařské periodické preventivní prohlídky

T. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti:

- a) vypracovat a dodržovat technologické pracovní postupy
- b) zajistit ochranu proti pádu do vody osob i materiálu (Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.)
- c) nelze-li použít kolektivní ochranu, musí být osoby ohrožené pádem do vody vybaveny OOPP určeným pro ochranu před utonutím
- d) po dobu prací mít zajištěny prostředky pro poskytnutí první pomoci a k tomu přítomnou prokazatelně vyškolenou osobu
- e) zajistit dostatečnou kvalifikaci pracovníků

U. Nátěry:

- a) zabránit přímému kontaktu s pokožkou
- b) používání OOPP (rukavic, návleků, zástěr apod.)
- c) zajistit poučení o práci s látkami a první pomoci

V. Vysokozdvížené plošiny:

- a) dodržovat pokyny výrobce
- b) zajistit správný způsob podávání informací, znamení a signalizace
- c) zajistit stabilitu plošiny předepsaným způsobem (podpěry, úprava podkladu, nepřetěžování, zabrzdění atd.)

- d) vymezit a zajistit pracovní prostor pod a v okolí plošiny
- e) dodržovat pravidla bezpečného pohybu (používání madel, zábradlí a úchytů, zákazu seskakování z plošiny, zajistit čištění náslapných ploch atd.)
- f) vymezit pracovní prostor, aby nemohlo dojít ke kontaktu s inženýrskými sítěmi

W. Práce v ochranném pásmu železniční dopravní cesty:

- a) vypracovat a dodržovat TP dle vyhodnocených rizik
- b) zajistit rozmístění bezpečnostních hlídek
- c) zajistit dodržování předepsané signalizace
- d) zajistit předepsanou komunikaci s pracovníky ČD
- e) zajistit klasifikaci pracovníků pro práci v kolejišti
- f) zajištění povolení vstupu do kolejiště
- g) zajistit znalost a dodržování drážních předpisů
- h) používat předepsané OOPP

#### **Základní pojmy (jsou uvedeny v předpisu SŽ Bp1):**

Bezpečnostní hlídka – jeden nebo více zaměstnanců určených ke střežení ostatních zaměstnanců pracujících v provozované dopravní cestě

Dorozumívací prostředky – zařízení, která slouží k předávání akustických nebo optických pokynů, včetně telekomunikačního zařízení

Mimořádná událost – závažná nehoda, nehoda nebo ohrožení v drážní dopravě, které ohrožuje nebo narušuje bezpečnost, pravidelnost a plynulost provozování drážní dopravy, bezpečnost osob a bezpečnou funkci staveb a zařízení nebo ohrožuje životní prostředí

Osamělý zaměstnanec – zaměstnanec, který provádí práce na zařízení sám v provozované dopravní cestě, kde může dojít k ohrožení jeho bezpečnosti

Práce na zařízení – práce zaměstnanců, při které je prováděna oprava, úprava, modernizace, montáž, údržba, kontrola nebo měření součástí staveb dráhy

Pracovní skupina – dva nebo více zaměstnanců, kteří provádějí společně práci v provozované dopravní cestě, přičemž jeden ze zaměstnanců musí být vedoucím prací

Stezka – část pláně tělesa železničního spodku nebo povrchu zapuštěného kolejového lože, která slouží k pohybu zaměstnanců v železniční dopravní cestě

Vedoucí prací – zaměstnanec určený vedoucím zaměstnancem, který řídí činnost skupiny zaměstnanců, popř. vedoucí zaměstnanec sám

Vedoucí zaměstnanec – zaměstnanec pověřený zaměstnavatelem vedením na jednotlivých stupních řízení

Vyloučená kolej – kolej v dopravě nebo v traťovém úseku, na které bylo dočasně vyloučeno pravidelné provozování drážní dopravy

X. Práce v ochranném pásmu inženýrských sítí:

- a) sítě musí být před zahájením práce řádně vytyčeny a označeny
- b) vypracovat a dodržovat TP dle vyjádření správců sítí a ostatních zákonných povinností a dle vyhodnocených rizik,
- c) dodržovat ochranná pásma všech inženýrských sítí
- d) veškerou stavební činnost v ochranném pásmu provádět v souladu s technologickým postupem vypracovaným pro konkrétní část stavby, kde dochází ke kolizi s inženýrskými sítěmi
- e) součástí technologického a pracovního postupu musí být vždy stanovení konkrétních opatření při respektování požadavků správce sítě
- f) stavební činnost řídit příslušnými zákony a předpisy a provádět pouze se souhlasem správce příslušného ochranného pásma
- g) práce v ochranném pásmu elektrického vedení budou vykonávány za zvýšených bezpečnostních opatření, v prostorách možného nebezpečí dotyku živých i neživých částí budou prováděny za přísného dodržování závazných předpisů, norem a vyhlášek

Y. Práce na elektrických zařízeních:

- a) Vypracovat a dodržovat TP dle podmínek správců sítí a dle vyhodnocených rizik, b) s TP musí být prokazatelně seznámeni všichni zhotovitelé
- c) sítě musí být před zahájením práce řádně vytyčeny a označeny
- d) práce v ochranném pásmu elektrického vedení budou vykonávány za zvýšených bezpečnostních opatření, v prostorách možného nebezpečí dotyku živých i neživých částí budou prováděny za přísného dodržování závazných předpisů, norem a vyhlášek.
- h) práce a činnosti na elektrických zařízeních mohou být prováděny pouze osobou s odpovídající kvalifikací
- i) zajistit možnost rychlého vypnutí zařízení
- j) minimalizovat rizika úrazu elektrickým proudem používáním předepsaných nářadí, nástrojů a přístrojů
- k) minimalizovat rizika úrazu elektrickým proudem při nebezpečném dotyku živých i neživých částí
- l) znemožnit možnost nahodilého zapnutí

- m) minimalizovat nebezpečí vzniku požáru, popálení
- n) minimalizovat nemožnost rychlého vypnutí elektrického zařízení
- o) zamezit riziku úrazu při práci v prostoru pod napětím
- p) minimalizovat nebezpečí spojené s pokládkou kabelů – uvolnění bubnu, skřípnutí ruky q) zajistit požadovanou kvalifikaci pracovníků

#### Z. Vnější vlivy

##### M.1. Lidský faktor:

- a) práce pod vlivem alkoholu a toxických látek
- b) neznalost nebo porušení BOZP, PO
- c) nedodržování návodu k obsluze a TePP
- d) porušení bezpečnostních přestávek a času mezi směnami
- e) kontakt s veřejnou dopravou

##### M.2. Ohrožení okolím:

- a) kontakt civilistů – vstup na stavbu
- b) poškozování bezpečnostních prvků stavby
- c) krádeže – zábradlí / oplocení, inženýrské sítě, PHM, chemické látky

##### M.3. Ohrožení přírodními vlivy:

- a) kousnutí, pobodání, uštknutí
- b) nepřízeň počasí – teplo, chlad, blesk, déšť, vítr, námraza, oslnění
- c) pád stromů nebo jejich částí

## 7. Č. 4 - PRÁCE VYKONÁVANÉ V BLÍZKOSTI ELEKTRICKÝCH ZAŘÍZENÍ

**Práce vykonávané pomocí mechanismů v blízkosti elektrických zařízení:**

- a) vypracovat a dodržovat TP dle podmínek správce sítě
- b) s TP musí být prokazatelně seznámeni všichni zhotovitelé
- c) práce provádět prováděny dle PNE 33 0000-6
- d) před zahájením prací v blízkosti živých částí musí být zhotovitelé prokazatelně seznámeni s riziky, které hrozí od elektrického zařízení

**Vzdálenosti od živých částí:**

- a) při jakékoli činnosti a práci musí být dodržována stanovená minimální vzdálenost od živých částí elektrického zařízení
- c) jestliže má být předepsaná vzdálenost dostatečná pro práci osob bez elektrotechnické kvalifikace a bez dalších bezpečnostních opatření (jako je například dozor při práci a podobně), musí být tato vzdálenost vždy větší než je vzdálenost zóny přiblížení
- d) minimální vzdálenost musí být prokazatelně změřena od nejbližších vodičů pod napětím nebo nezakrytých živých částí elektrických zařízení, jak ve vodorovném, tak ve svislém směru.
- e) u venkovního vedení musí být brán zřetel na všechny možné výkyvy vodičů vlivem počasí
- f) musí být minimalizována možnost rizika dotyku vodičů při jakémkoliv pohybu mechanizace a zavěšeného břemene a to i v případě přetržení či švihnutí lana

**Práce pod napětím**

Práce pod napětím na trakčním vedení jsou veškeré činnosti, při nichž se pracující osoba vědomě dostává do styku s živými částmi trakčního vedení, nebo zasahuje do ochranného prostoru částmi těla, náradím nebo předměty se kterými pracuje.

**Práce v blízkosti živých částí trakčního vedení**

Práce v blízkosti živých částí trakčního vedení jsou veškeré činnosti, při nichž je pracující osoba vědomě v zóně přiblížení nebo zasahuje do této zóny částmi těla, náradím nebo předměty se kterými pracuje, aniž by zasahovala do ochranného prostoru.

**Vzdálenosti pro práce v blízkosti živých částí trakčního vedení**

Při práci v blízkosti živých částí trakčního vedení musí být dodrženy vzdušné vzdálenosti. Tyto vzdálenosti musí být dodrženy kteroukoliv částí těla nebo náradím či předmětu drženého v ruce.



[illegible]

[illegible]

S plánem BOZP byli dle § 7 písm. c) NV č. 591/2006 Sb. seznámeni a souhlasí s ním:

[illegible]

## 11. PŘÍLOHA Č. 8 – MANUÁL ÚDRŽBY Z HLEDISKA BOZP

### 11.1. Úvod

Tento materiál je vypracován jako podklad pro dodavatele stavby, který vzejde z výběrového řízení pro výstavbu. Vybraný dodavatel / stavebník pak vypracuje podrobný „manuál údržby z hlediska BOZP“ pro stavbu „Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ“ s uvedením všech potřebných údajů a náležitostí.

Manuál údržby je zpracován na základě požadavku v § 7 písm. d) NV č. 591/2006 Sb. v platném znění týkajícího se činnosti koordinátora BOZP během přípravy stavby. Manuál zahrnuje výčet provozních souborů a stavebních objektů předávaných po provedení stavby a ukončení stavebních prací investorovi (Správa železnic, státní organizace). Dále zahrnuje popis údržby jednotlivých zařízení v provozované železniční dopravní cestě, která se vyskytují v rámci uvedené stavby, včetně předpisů dle kterých je údržba prováděna.

Současně manuál údržby obsahuje výčet pravděpodobných činností zahrnutých do udržovacích prací částí stavby, které by mohly vystavit fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví dle přílohy č. 5 NV č. 591/2006 Sb. v platném znění a dalších, při kterých může hrozit zvýšené riziko poškození zdraví.

Potvrzení o seznámení se s manuálem údržby z hlediska BOZP:

Doba udržovacích prací		
Hlavní zhotovitel udržovacích prací		
	Zodpovědná osoba	Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	
Technický dozor investora		
	Zodpovědná osoba	Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	
Odpovědná osoba zajišťující BOZP		
	Zodpovědná osoba	Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	
Vedoucí prací		
	Zodpovědná osoba	Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	
Koordinátor BOZP		
	Zodpovědná osoba	Podpis:
	Tel (trvalá dostupnost)	

### 11.1. Práce při údržbě stavby a jejího technického vybavení a zařízení

Mezi práce zahrnuté do údržby (udržovací práce) lze uvést:

- Prohlídky, zkoušky, kontroly, revize technického vybavení stavby
- Opravy, demontáž a montáž částí stavby po provedení výše uvedených činností
- Práce běžné údržby – úklid, mytí, čištění, natěračské práce, údržba vegetace a terénu

NV č. 591/2006 Sb. ve své příloze č. 3 – Požadavky na organizaci práce a pracovní postupy určuje v odstavci XVII. Práce na údržbě a opravách staveb a jejich technického vybavení následující požadavky:

- Provádění prací podle stanovených pracovních a technologických postupů fyzickými osobami odborně způsobilými pro výkon určité činnosti a určenými k jejich obsluze
- Provádění prací a činností vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví uvedených v příloze č. 5 k tomuto nařízení osobami k tomu určenými zhotovitelem a za podmínek jím stanovených

### 11.2. Práce a povinnosti zaměstnanců cizích právnických a fyzických osob V prostorách provozované železniční dopravní cesty z hlediska BOZP dle SŽ Bp1

Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba (CPS = cizí právní subjekt), která není zaměstnancem Správa železnic, státní organizace podle čl. 4 předpisu Bp1 a která vykonává a nebo má vykonávat činnosti v prostorách Správa železnic, státní organizace, na železniční dráze provozované Správa železnic, s.o. nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy provozovatele Správa železnic, s.o., musí být k dodržování ustanovení tohoto předpisu zavázána smluvně, pokud pro ni tato závaznost nevyplývá z ustanovení právního předpisu, technického předpisu nebo technické normy, popř. nařízení správního nebo jiného kompetentního orgánu.

Smlouva musí obsahovat, mimo jiné, konkrétní ujednání k zajištění BOZP, stanovení odpovědných osob a vedoucího prací, způsob kontroly, případné sankce. Dále musí obsahovat vzájemnou oboustrannou písemnou informaci o všech rizicích možného ohrožení zdraví.

#### 11.2.1. Základní povinnosti CPS při práci v prostorách Správy železnic, státní organizace (SŽ Bp1 – část třetí)

Práce CPS v prostorách Správy železnic, státní organizace musí být v souladu s právními předpisy, vyhláškami, platnými normami a vnitřními předpisy Správy železnic, státní organizace. Vstupovat do prostor Správy železnic, státní organizace, které nejsou přístupné veřejnosti bez doprovodu zaměstnance znalého místních poměrů, smějí jen CPS splňující podmínky stanovené předpisem Ob1 II. díl – vydávání povolení ke vstupu do prostor Správy železnic, státní organizace.

CPS smějí pracovat v prostorách Správy železnic, státní organizace pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami. Smlouva musí obsahovat mimo jiné konkrétní ujednání k zajištění BOZP, stanovení odpovědných osob a vedoucího prací, způsob kontroly a případné sankce. Musí obsahovat oboustrannou písemnou informaci

o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života všech osob. Ve smlouvě musí být také uvedeno, zda CPS provede zakázku vlastními silami nebo prostřednictvím subdodavatelů, popřípadě budou-li se na činnosti CPS v prostorách Správy železnic, státní organizace podílet i jiné externí subjekty. V případě subdodavatelů i externích subjektů musí být postupováno v informaci o rizicích stejným způsobem.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly osoby dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP. Každý ze zaměstnavatelů je povinen:

- Zajistit, aby jeho činnosti a práce byly organizovány, koordinovány a prováděny tak, aby současně byli chráněni všichni zaměstnanci
- Spolupracovat při zajištění bezpečného, nezávadného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí pro všechny zaměstnance na pracovišti
- Všechny osoby CPS musí splňovat odbornou způsobilost dle platného předpisu SŽ Zam 1
- Zaměstnanci Správy železnic, státní organizace na všech stupních řízení doprovázející CPS do uzavřených prostor Správy železnic, státní organizace jsou povinni předem písemně informovat tyto CPS o všech rizicích možného ohrožení zdraví a života a o povinnosti dbát všech pokynů doprovázejícího zaměstnance Správy železnic, státní organizace.
- CPS provádějící činnosti, při kterých je riziko vzniku požáru (broušení, svařování, pálení kletí, atd.) má povinnost tyto činnosti nahlásit předem místně příslušné jednotce Hasičské záchranné služby Správy železnic, státní organizace dle vnitřních předpisů a dokumentů Správy železnic, státní organizace.

### **11.3. Odborná způsobilost dle předpisu SŽ Zam 1 – o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy**

Dodavatel (podnikající fyzické nebo právnické osoby a jejich subdodavatelé, které nejsou se Správou železnic, státní organizace v pracovněprávním vztahu) musí zajistit, aby činnosti uvedené v tomto předpise prováděly osoby odborně způsobilé a znalé dle tohoto předpisu.

Odborná způsobilost a znalost dle pracovních činností - Zaměstnanci vykonávající pracovní činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, plynulost a bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci, kteří jejich znalosti ověřují a zkouší a jejich činnosti bezprostředně řídí, organizují a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií. Tuto znalost prokazují vykonáváním předepsané zkoušky.

Zkoušku musí vykonat každý zaměstnanec před zahájením samostatného výkonu pracovní činnosti, pro kterou je předepsána. Pracovní činnosti a k nim příslušející druhy zkoušek jsou uvedeny v přílohách toho předpisu:

Příloha A	Požadavky na školitele
Příloha B	Vstupní školení

Příloha C	Elektrotechnická kvalifikace
Příloha D	Odborná způsobilost při činnostech pro provozuschopnost dráhy
Příloha E	Odborná způsobilost pro činnosti při řízení provozu a organizování drážní dopravy
Příloha F	Odborná způsobilost pro činnosti při provozování drážní dopravy
Příloha G	Seznam a vzory tiskopisů

Odborná způsobilost a kvalifikace v elektrotechnice - Stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice a rozsah odborných znalostí je určen pracovní činností zaměstnance, právními předpisy a normami, místními pracovními a bezpečnostními předpisy a specifickými požadavky kladenými na zaměstnance na elektrizovaných i neelektrizovaných tratích a provozováním jednotlivých typů elektrických zařízení.

Pro každou pracovní činnost je požadovaný stupeň odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice dle příslušné vyhlášky stanoven přímo v Osnově odborné způsobilosti příslušného druhu zkoušky.

Pravidla pro získání a požadavky na proškolení, ověřování znalostí, zkoušky a udržování odborné způsobilosti a kvalifikace v elektrotechnice jsou dány vyhláškou č. 50/1978 Sb. a vyhláškou č. 100/1995 Sb. Pro potřeby Správy železnic, státní organizace jsou stanoveny v Příloze C tohoto předpisu:

- Pro odbornou způsobilost v elektrotechnice, pro zaměstnance vykonávající činnost v působnosti Správa železnic, s.o., je nutno vycházet ze specifík samotné železniční dopravní cesty. Odborná způsobilost se posuzuje samostatně podle vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 50/1978 Sb. a samostatně podle vyhlášky MD č. 100/1995 Sb. Tyto právní předpisy nejsou vzájemně zastupitelné.

Kvalifikace dle obou vyhlášek není vzájemně zaměnitelná; zaměstnanec může získat a mít odbornou způsobilost ve smyslu obou uvedených vyhlášek.

- Odbornou způsobilost §3, pracovník seznámený dle vyhlášky č. 50/1978 musí splňovat všichni zaměstnanci, kteří nemají stanoven vyšší stupeň odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Zaměstnanci, kteří podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, vykonávají činnost na určených technických zařízeních elektrických (UTZ/E) a v jejich blízkosti, musí splňovat elektrotechnickou kvalifikaci nejméně osoba poučená podle vyhlášky 100/1995 přílohy 4.
- Zaměstnanci s vyšším stupněm elektrotechnické kvalifikace než osoba poučená, kteří vykonávají činnosti na UTZ/E a současně na vyhrazeném elektrickém zařízení (VTZ/E), které není klasifikováno jako UTZ/E, nebo zaměstnanci, kteří pracují pouze na VTZ/E, jsou rovněž školeni a zkoušeni ve smyslu vyhlášky č. 50/1978.

- U zaměstnanců provádějících pracovní činnosti na UTZ/E, nebo práce v blízkosti elektrických zařízení, je nutno provést seznámení s konkrétními riziky pracoviště, MPBP a místních poměrů (práce v blízkosti trakčního vedení, obsluha EOV, NZ, ....). Pracovní činnosti musí být prováděny v souladu s požadavky TNŽ 34 3109. Školení zajišťuje územně příslušná správa Správy železnic, státní organizace.

Pro dodavatele v rámci údržby stavby „Rekonstrukce mostu v km 3,040 trati Ústí nad Labem-Střekov – Ústí nad Labem západ“ je určeno Vstupní školení (VŠ-01), které platí pro:

- vydání povolení ke vstupu do prostor Správy železnic, státní organizace související s pohybem zaměstnance po provozované dopravní cestě
- pro pracovní činnosti související s pohybem zaměstnance po provozované dopravní cestě

#### **11.4. Průkaz ke vstupu do správy železnic, státní organizace a provozované železniční dopravní cesty SŽ pro CPS**

##### **11.4.1. CPS – cizí právní subjekt**

Fyzická osoba, podnikající fyzická osoba nebo právnická osoba, která není zaměstnancem Správy železnic, státní organizace a která vykonává nebo má vykonávat činnosti v místech Správy železnic, státní organizace, na provozované železniční cestě nebo svojí činností může ovlivnit provozování dráhy na železniční dopravní cestě provozovatele Správa železnic, státní organizace.

##### **11.4.2. Místa veřejnosti nepřístupná**

Místem veřejnosti nepřístupným se rozumí dle §4 odst. 2 zákona 266/1994 Sb. všechna místa na dráze a v obvodu dráhy s výjimkou:

- Dráhy a jejího obvodu, pokud je dráha vedena po pozemní komunikaci
- Dráhy a jejího obvodu v místě křížení dráhy s pozemní komunikací
- Prostor určený pro veřejnost, nástupiště a přístupových cest k nim a prostor v budovách nacházejících se v obvodu dráhy, pokud jsou v nich poskytovány služby související s drážní dopravou
- Veřejně přístupných účelových komunikací v obvodu dráhy
- Volných ploch vzdálených nejméně 2,5 m od osy krajní koleje dráhy

##### **11.4.3. Průkaz pro CPS**

Průkaz vydává Odbor krizového řízení (O30). Kontaktní adresa pro podání žádosti o vydání průkazu [prukazy@szdc.cz](mailto:prukazy@szdc.cz). Žádost o vydání je předkládána v elektronické podobě formulář, který je k dispozici ke stažení na <https://www.spravazeleznice.cz/dodavatele-odberatele/vstup-do-provozovane-zdc>

Druhy průkazů:

- CPS bez práva vstupu do provozované ŽDC



- CPS s právem vstupu do celé sítě provozované ŽDC
- CPS s právem vstupu do provozované ŽDC s omezením

Podklady pro vydání průkazu CPS se smluvním vztahem se Správou železnic, státní organizace:

- Žádost v elektronické podobě (formát \*.xls)
- Čestné prohlášení podepsané statutárním zástupcem, které nahradí posudek o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a doklad o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát \*.pdf)

nebo

- Kopie posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení v el. podobě (formát \*.pdf)
- Smluvní vztah k Správě železnic, státní organizace v el. podobě (formát \*.pdf)

Doba platnosti průkazu: Podle platnosti posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s vyhláškou č. 101/1995 Sb. §2 písm b) bod1 a dokladu o absolvování vstupního školení maximálně však na dobu 4 roků.

Vzhled průkazu – viz příloha A předpisu Správy železnic, státní organizace Ob1 díl II – (plastiková kartička)

#### **Průkaz ke vstupu do objektů a provozované železniční dopravní cesty SŽDC**

(pro osoby, které nejsou zaměstnanci SŽDC, mimo zaměstnanců zajišťujících drážní dopravu dle příslušné licence Drážního úřadu České republiky)

přední strana



zadní strana



**SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY**

**tit. – jm. – příjm.**  
Název společnosti  
Adresa společnosti, fax: jméno společnosti pro fakturaci

číslo průkazu platnost do 00.00.2000

**VSTUP DO PROVOZOVANÉ ŽDC**

**Oprávnění**  
objekty a pozemky SŽDC

**Průkaz platný jen v době výkonu prací. Při kontrole předložte druhý doklad totožnosti opatřený podobnou.**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Ověřeno 1003/7, 110 00 Praha 1  
Tento průkaz je majetkem SŽDC.  
V případě nálezů ho vraťte na adresu vlastníka.  
číslo průkazu

**SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY**

**Pavel Výhybka**  
Podatelka dopravní služby, s. r. o.  
Číslo 2170/13, Ústí nad Labem, fax MM 0100

0 099 359 platnost do 31.03.2019

**VSTUP DO PROVOZOVANÉ ŽDC S OMEZENÍM**

**Oprávnění**  
TO Klatovy

**Průkaz platný jen v době výkonu prací. Při kontrole předložte druhý doklad totožnosti opatřený podobnou.**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Ověřeno 1003/7, 110 00 Praha 1  
Tento průkaz je majetkem SŽDC.  
V případě nálezů ho vraťte na adresu vlastníka.  
0 099 359

**SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY**

**tit. – jm. – příjm.**  
Název společnosti  
Adresa společnosti, fax: jméno společnosti pro fakturaci

číslo průkazu platnost do 00.00.2000

**VSTUP DO PROVOZOVANÉ ŽDC S OMEZENÍM**

**Oprávnění**  
objekty a pozemky SŽDC

**Průkaz platný jen v době výkonu prací. Při kontrole předložte druhý doklad totožnosti opatřený podobnou.**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Ověřeno 1003/7, 110 00 Praha 1  
Tento průkaz je majetkem SŽDC.  
V případě nálezů ho vraťte na adresu vlastníka.  
číslo průkazu

**SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY**

**Pavel Výhybka**  
Podatelka dopravní služby, s. r. o.  
Číslo 2170/13, Ústí nad Labem, fax MM 0100

0 099 359 platnost do 31.03.2019

**MIMO PROVOZOVANOU ŽDC**

**Oprávnění**  
TO Klatovy

**Průkaz platný jen v době výkonu prací. Při kontrole předložte druhý doklad totožnosti opatřený podobnou.**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Ověřeno 1003/7, 110 00 Praha 1  
Tento průkaz je majetkem SŽDC.  
V případě nálezů ho vraťte na adresu vlastníka.  
0 099 359

**SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY**

**tit. – jm. – příjm.**  
Název společnosti  
Adresa společnosti, fax: jméno společnosti pro fakturaci

číslo průkazu platnost do 00.00.2000

**MIMO PROVOZOVANOU ŽDC**

**Oprávnění**  
objekty a pozemky SŽDC

**Průkaz platný jen v době výkonu prací. Při kontrole předložte druhý doklad totožnosti opatřený podobnou.**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace  
Ověřeno 1003/7, 110 00 Praha 1  
Tento průkaz je majetkem SŽDC.  
V případě nálezů ho vraťte na adresu vlastníka.  
číslo průkazu

#### 11.4.4. Kontrolní činnost

Zaměstnanci Správy železnic, státní organizace a příslušníci Policie České republiky jsou oprávněni vyzvat všechny osoby, které se pohybují na dráze, v obvodu dráhy a prostorech Správy železnic, státní organizace v obvodu dráhy ve smyslu ustanovení § 4a zákona o dráhách č. 266/1994 Sb. k předložení dokladů opravňujících je ke vstupu do těchto prostor.

Ke kontrole oprávněnosti používání průkazů pro smluvní dodavatele, průkazů pro subjekty bez smluvního vztahu (např. předprojektové práce, školní výukové praxe, zeměměřické, ekologické, dokumentační práce aj.), průkazů opravňujících ke vstupu na provozovanou ŽDC, průkazů Návštěva a vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor Správy železnic, státní organizace jsou oprávněni pověřeni zaměstnanci Odboru bezpečnosti Správy železnic, státní organizace.

V případě zjištění neoprávněného vstupu do veřejnosti nepřístupných prostor Správy železnic, státní organizace mimo dráhu a obvod dráhy, tedy bez platného povolení, bude osoba bez platného povolení vykázána.

V případě zjištění neoprávněného vstupu na dráhu či do obvodu dráhy, tedy bez platného povolení, bude případ postoupen příslušnému správnímu úřadu k projednání pro porušení § 50 odst. 1 písm. a-e) zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., nebo § 51 odst. 1 písm. a, d zákona o dráhách č. 266/1994 Sb.

#### 11.5. Seznam provozních souborů a stavebních objektů v budoucím vlastnictví správy železnic, s.o., na kterých budou prováděny udržovací práce:

Členění dokumentace stavby je na jednotlivé provozní soubory (PS) a stavební objekty (SO). Objektová skladba je následující:

##### D.1 Technologická část (PS)

###### D.1.1 Zabezpečovací zařízení

D.1.1.1 PS 01-01-11 – Úpravy zabezpečovacího zařízení

###### D.1.2 Sdělovací zařízení

D.1.2.1 PS 01-02-91 – Ochrana stávajících inženýrských sítí

##### D.2.1 Stavební část (SO)

###### D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 SO 01-10-01 – Železniční svršek

D.2.1.1 SO 01-11-01 – Železniční spodek

D.2.1.4 SO 01-20-01 – Rekonstrukce mostu v ev. km 3,040

###### D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.1 SO 01-81-01 – Úprava trakčního vedení

D.2.3.4 SO 01-84-01 – Elektrický ohřev výhybky (EOV)

D.2.3.6 SO 01-86-01 – Ochrana rozvodů VN, NN a odpojovačů

D.2.3.7 SO 01-87-01 – Ukolejnění kovových konstrukcí

## **11.6. Práce, činnosti a zařízení z hlediska BOZP v rámci údržby stavby rekonstrukce mostu v ev. km 3,040**

### **11.6.1. Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví**

- práce s křovinořezy
- práce s přenosnými řetězovými pilami
- práce s chemickými látkami (např. pesticidy pro hubení plevelů)
- práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky větší než 1,5 m
- práce se stroji a dopravními prostředky
- strojní a ruční zemní práce – zemní práce spojené s výkopovými pracemi (např. při opravě IS, úpravách terénu, atd.)
- betonářské práce – opravy a údržba betonových částí stavby
- zednické práce – údržba a opravy pozemních objektů, nástupišť, mostních objektů
- práce s ručním nářadím a drobnou mechanizací (mechanické, motorové)
- práce s elektrickým zařízením a nářadím
- montážní práce - spojené s montáží, spojováním, demontáží a rozebíráním konstrukcí
- malířské a natěračské práce - nátěry ocelových konstrukcí, nátěry interiérů a exteriérů pozemních objektů
- sklenářské práce
- svařování
- práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem a konstrukčními prvky
- ruční manipulace
- práce na elektrickém zařízení
- údržba zabezpečovacího zařízení
- údržba sdělovacího zařízení
- údržba trakčního vedení
- údržba elektrických silnoproudých zařízení (rozvody nn a transformačních stanic vn/nn)
- údržba elektrického ohřevu výhybek (EOV)
- údržba venkovního osvětlení
- údržba železničního spodku včetně nástupišť
- údržba nástupištních přístřešků a orientačního systému
- údržba železničního svršku
- údržba železničních přejezdů
- údržba mostních objektů
- údržba pozemních budov a vnějšího vybavení budov
- údržba potrubních vedení
- práce vedle provozované koleje
- práce v provozované železniční dopravní cestě

### **11.6.2. Práce a činnosti dle přílohy č.5 k NV č. 591/2006 Sb.**

2. Práce související s používáním nebezpečných vysoce toxických chemických látek – používání pesticidů, při odstraňování plevelů.

6. Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě technického vybavení – vedení zabezpečovacího zařízení Správy železnic, státní organizace, vedení sdělovacího zařízení Správa železnic, státní organizace i jiných správců, silové vedení elektrické energie Správa železnic, státní organizace i jiných správců, osvětlení Správa železnic, státní organizace i jiných správců, práce v železniční dopravní cestě, práce v ochranných pásmech vedení plynu, vodovodu a kanalizace jiných správců.

11. Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

#### **11.6.3. Provoz a používání strojů a technických zařízení**

- nákladní automobily - doprava, nakládka a vykládka
- drobná mechanizace – např. malotraktor vybavený valníkem, zametacím kartáčem, sněhovou radlicí, rozmetačem posypu, atd. , dále např. míchačka malty, elektrocentrála, kompresor,
- zdvihací zařízení pro manipulaci s materiálem, s kontejnery s materiálem nebo odpadem
- strojní zemní práce (výkopy, úprava terénu, dokončovací práce)
- stroje pro dopravu a uložení betonu – domíchávač betonu, autočerpadlo, míchačka
- speciální stroje pro práci v železniční dopravní cestě a zimní údržbu

#### **11.6.4. Popis údržby jednotlivých zařízení v provozované železniční dopravní cestě, která se vyskytují v rámci stavby rekonstrukce mostu v ev. km 3,040**

- **údržba zabezpečovacího zařízení zahrnuje** – údržbu vnějších kabelových rozvodů, vnější části zabezpečovacího zařízení, vnitřního zabezpečovacího zařízení, vnitřních kabelových rozvodů, revize, prohlídky a zkoušky zařízení v provozu ve stanovených intervalech, prohlídku a zkoušku mimo stanovený interval v případě, demontáže nečinnosti delší než 2 roky a po mimořádné události

*(SŽDC (ČD) T121 údržba venkovního zabezpečovacího zařízení, Technické kvalitativní podmínky (TKP) 3\_27\_8, vyhl. č. 100/1995 Sb.)*

- **údržba sdělovacího zařízení zahrnuje** – údržbu kabelového vedení, rozhlasového zařízení, požárních zařízení, zabezpečovací signalizace, radiových zařízení, dálkových kabelů, informačního systému pro cestující, traťového radiového spojení a místní radiové sítě, revize, prohlídky a zkoušky zařízení v provozu ve stanovených intervalech, prohlídku a zkoušku mimo stanovený interval v případě, demontáže nečinnosti delší než 2 roky a po mimořádné události

*(TKP 3\_28\_3, vyhl. č. 100/1995 Sb.)*

- **údržba elektrických silnoproudých zařízení zahrnuje** - údržbu zařízení a rozvodů, údržba je souhrn všech činností konaných za účelem udržení elektrických zařízení v provozuschopném stavu, revize, prohlídky a zkoušky zařízení v provozu ve stanovených intervalech, prohlídku a zkoušku mimo stanovený interval v případě, demontáže nečinnosti delší než 2 roky a po mimořádné události

*(TKP 3\_26\_10, TKP 3\_29\_10, TKP 3\_30\_11, vyhl. č. 100/1995 Sb.)*

- **údržba trakčního vedení** - je souhrn všech činností konaných za účelem udržení elektrických zařízení v provozuschopném a bezpečném stavu. Údržba je plánována evidována dle předpisu SŽDC E500 - pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení. Údržba je dle předpisu SŽDC E10 pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení rozdělena na: bezmontážní diagnostiku, prohlídky, mimořádné prohlídky (např. po mimořádných událostech – bouřka, povodeň, námraza, extrémní teploty), inspekce, měření, oprava, generální oprava. Údržba se provádí bez potřeby výluk kolejí, při předpokládaných výlukách a při nepředpokládaných výlukách. Organizace výluk se provádí dle předpisu D 7/2. Organizaci postupu prací určuje předpis SŽDC E10 pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení. Revize trakčních vedení jako určeného technického zařízení se provádějí v intervalu 6 let. Revize trakčních napájecích stanic se provádí v intervalu 5 let. Dle přílohy č.2

*(SŽDC E 500 Předpis pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení, SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení, TKP 3\_31\_5)*

- **údržba EOv zahrnuje** – údržbu před zahájením topného období, plánované udržovací práce a kontrolu zařízení po mimořádné události v místě výhybky Topné období - říjen až březen. Zásady údržby musí odpovídat vyhlášce č. 100/1995 Sb. – Řád určených technických zařízení v platném znění.

Údržba před zahájením topného období:

- Úprava kolejového lože v místech pod topnými tyčemi, aby byla výhybka dokonale odvodněna a aby bylo možno odstraňovat nahromaděný led
- Očištění povrchu topných tyčí od všech nečistot (v místech kluzných stoliček)
- Ověření funkčnosti topných tyčí
- Výměna vadných tyčí
- Funkční zkouška zařízení
- Prověření funkce čidel, izolačního stavu obvodů čidel, nastavení mezních hodnot parametrů pro řízení, funkce řízení ohřevu – u automatické řídicí jednotky

Plánované udržovací práce:

- Zjištění izolačního stavu celého zařízení
- Dotažení veškerých šroubových spojů elektrických vodičů zařízení
- Dotažení matic na přírubách topných tyčí
- Kontrola funkce topných tyčí
- Kontrola zařízení ve výše uvedeném rozsahu bude prováděna vždy po mimořádné události v místě výhybky, při poškození EOv při podbíjení a při výměně vadné topné tyče.



(SŽDC E2 - předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek, vyhl. č. 100/1995 Sb.)

- **údržba železničního spodku zahrnuje** - pravidelnou péči o železniční spodek, kterou se zpomaluje průběh procesu opotřebení tak, aby se zajistil jeho provozuschopný stav a bezpečný provoz, případně se odstraňují drobné závady. Údržba železničního spodku se na provozovaných tratích provádí zpravidla bez přerušení železničního provozu a pokud možno bez omezení traťové rychlosti. Práce většího rozsahu mohou být prováděny za vyloučení železničního provozu, případně za omezení traťové rychlosti. U více kolejných tratí musí být posouzena nutnost omezení rychlosti i na sousední koleji.

Údržba železničního spodku zahrnuje:

- údržbu odvodňovacího zařízení - kontrola a čištění příkopů – 2x ročně, po a před zimním obdobím a po nadměrných dešťových srážkách, odstraňování splavené zeminy, sečení trávy, odstraňování vhozených překážek bránících plynulému odtoku, kontrola kvality zpevněných částí příkopů (výměna žlabovek nebo zednická oprava), revize a čištění trativodů – proplach, z přípojných, koncových nebo vstupních šachet, revize a čištění výústních objektů
- údržbu zemních svahů – sekání porostů a trávy 2x ročně (směrnice S4)

(SŽDC S 4 – Železniční spodek, TKP 3\_04\_6, TKP 3\_05\_6, TKP 3\_06\_6, TKP 3\_10\_6)

- **údržba železničního svršku zahrnuje** - opravu závad ohrožujících bezpečnost a plynulost železničního provozu nebo závad, které by dalším rychlým rozvojem vad bezprostředně ohrožovaly železniční provoz, pokud nebudou včas odstraněny. Zejména se jedná o odchylky parametrů železničního svršku. Součástí údržby je ošetřování trati – hubení plevelů, odstraňování dřevin, očišťování a seřizování železničního svršku, zejména výhybek. Ošetření, očištění a seřízení součástí výhybek (dle komisionálních prohlídek min 1x ročně, hubení plevelů (sečení porostů v kolejišti), údržba izolovaných styků, propojek a vodivých lanových propojení, odstraňování náhlých závad (např. lomy kolejnic, výměna LIS, výměna kolejnicových vložek, výměna a údržba upevňovadel), oprava okamžitých (lokálních) závad nivelety koleje – výměna a podbíjení pražců, sečení porostů na svazích zemního tělesa (viz údržba železničního spodku)

(SŽDC (ČD) S 3/1 Práce na železničním svršku, TKP 3\_07\_8, TKP 3\_08\_8)

- - **údržba mostních objektů zahrnuje** – rohlídky a údržbu, stálý dohled, běžné prohlídky, podrobné prohlídky (revize), kontrolní prohlídky a zvláštní pozorování

Údržba železničního svršku dle S3

Údržba podlah a zábradlí

- Odstraňování hrubých nečistot z podlah (podchod)
- Odstraňování sněhu a ledu ze schodišť a přístupů k podchodům pro cestující

- Oprava uvolněných přípojí zábradlí
- Doplnění jednotlivých vadných prvků zábradlí
- Udržování dilatace zábradlí
- Udržování vodového propojení zábradlí na elektrických tratích
- Ošetřování míst osazení zábradelních sloupků

#### Údržba ocelových konstrukcí

- Čištění odvodňovacího zařízení
- Odstraňování nečistot a nánosů ze spár a koutů
- Čištění ploch od stékajících kalů
- Opravy mírně poškozených nátěrů
- Výměna ojedinělých poškozených částí
- Oprava prasklých svarů

#### Údržba masivních konstrukcí

- Čištění, opravování odvodňovacího zařízení
- Oprava vadných ukončení izolací na přístupných místech
- Odstraňování nečistot (nánosů) z říms a vegetaci z povrchu zdiva
- Oprava a obnova nátěrů viditelných částí tuhých vložek
- Oprava spárování zdiva
- Oprava spár mezi prefabrikáty
- Oprava a vyplňování otlučenin a trhlin v povrchu betonového zdiva (obnažená výztuž, okolí dilatačních spár)

#### Údržba spodní stavby

- Viz údržba masivních konstrukcí
- Odstraňování nečistot (nánosů) z povrchu úložných prahů
- Ošetřování povrchu
- Ošetřování kotvení nosné konstrukce

#### Údržba zábran

- Odstraňování nečistot
- Dotahování připevňovacích šroubů, výměna poškozených prvků
- Oprava protikoročních nátěrů

#### Údržba svahů u mostních objektů



- Péče o zatravněné svahů
- Odstraňování vegetace z dláždění svahů a patních zídek
- Oprava spárování, výměna kamenů
- Údržba schůdnosti přechodů z mostních objektů na drážní stezku a stupňů přístupu pod most

(SŽDC S 5 Správa mostních objektů, TKP 3\_18\_8, TKP 3\_19\_9, TKP 3\_21\_5, TKP 3\_22\_1, TKP 3\_23\_5, TKP 3\_25A\_12, TKP 3\_25B\_1)

#### **11.7. Revize a zkoušky určených technických zařízení dle vyhlášky č. 100/1995 sb.**

Ministerstvo dopravy stanoví podle § 66 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách: § 1  
Určená technická zařízení (1) Určená technická zařízení (dále jen "zařízení") jsou zařízení tlaková, plynová, elektrická, zdvihací, dopravní, pro ochranu před účinky atmosférické a statické elektřiny a pro ochranu před negativními účinky zpětných trakčních proudů.

V objektové skladbě stavby se z určených technických zařízení nacházejí elektrická zařízení a to v následujícím seznamu tučně zvýrazněná:

Zařízení elektrická

- a) elektrické sítě drah a elektrické rozvody drah,**
- b) elektrická rozvodná zařízení drah a elektrické stanice drah,**
- c) trakční napájecí a spínací stanice,**
- d) trakční vedení,**
- e) elektrická zařízení napájená z trakčního vedení,**
- f) elektrická zařízení drážních vozidel,
- g) silnoproudá zařízení drážní zabezpečovací, sdělovací, požární, signalizační a výpočetní techniky,**
- h) elektrická zařízení lanových drah,
- i) náhradní zdroje elektrické energie pro provozování dráhy,
- j) zkušební elektrických zařízení drah,
- k) zabezpečovací zařízení, jehož elektrické obvody plní funkci přímého zajišťování bezpečnosti drážní dopravy.**

Při provozování dráhy, drážní dopravy lze používat jen zařízení, které má platný průkaz způsobilosti vydaný drážním správním úřadem, a jsou-li splněny tyto podmínky provozní způsobilosti:

- a) provádění pravidelných revizí, prohlídek a zkoušek,
- b) zajištění řádné a bezpečné funkce zařízení obsluhou,
- c) trvalé dodržování provozně technických parametrů podle technické dokumentace.

Revize jednotlivých zařízení se provádí v časových intervalech uvedených v příloze č. 1 a v příloze č. 2, vyhlášky 100/1995 Sb.

Při revizích se zjišťuje dodržení podmínek stanovených v § 3 vyhlášky 100/1995 Sb.

- u elektrických zařízení vizuální prohlídkou zařízení, měřením elektrických parametrů a zkoušením funkce se provede kontrola celkového stavu zařízení se zaměřením na jeho bezpečnost
- u dopravních zařízení vizuální kontrolou stavu zařízení a kontrolou funkce zařízení bez zatížení (provozní revize) a kontrolou v rozsahu provozní revize doplněnou o funkční zkoušku s provozním zatížením (revize)

Časové intervaly revizí určených technických zařízení jsou uvedeny v přílohách 1-3 vyhlášky č. 100/1995 Sb.

#### 11.8. Záznam o seznámení s manuálem údržby

Datum	Jméno seznámeného	Rozsah seznámení	Podpis	Seznámení provedl	Podpis

#### 11.9. Registr doplňků a změn

Datum	Název kapitoly, přílohy, doplňku dokumentu	Důvod změny	Změnu provedl	Změnu odsouhlasil Datum

#### 11.10. SŽ – předpisy ve vztahu k BOZP

SŽ Bp1 Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

SŽ Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt.

SŽDC D1 – Dopravní a návěstní předpis

SŽDC (ČD) S 3/1 Práce na železničním svršku

SŽ S 4 Železniční spodek

SŽDC S 5 Správa mostních objektů

SŽDC S 7 Předpis pro správu budov, inženýrských sítí a ostatního dlouhodobého hmotného majetku obdobného charakteru

SŽDC S8 Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel

SŽDC S10 předpis pro využití výtahů, pohyblivých schodů a pohyblivých plošin u státních drah

SŽDC D 7/2 Organizování výlukových činností

SŽDC S8 Předpis pro provoz, údržbu a opravy speciálních vozidel

SŽDC (ČD) S 8/3 Předpis pro provoz speciálních vozidel podle typů

SŽDC (ČD) D2/81 Doprava speciálních vozidel podle typů

TNŽ 34 3109 Bezpečnostní předpisy pro činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti, na železničních dráhách celostátních, regionálních a vlečkách

SŽDC Ob 14 Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany SŽDC

SŽDC E3 Předpis pro trakční napájecí a spínací stanice

SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení

SŽDC E 11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC

SŽDC E 500 Předpis pro stanovení rozsahu údržby elektrických zařízení

SŽDC (ČD) Z11 - Předpis pro obsluhu rádiových zařízení

Směrnice SŽDC č. 56 o požární bezpečnosti při svařování v platném znění

SŽDC (ČD) T121 údržba venkovního zabezpečovacího zařízení

Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (TKP) v platném znění

#### 11.11. Bezpečnostní značky dle přílohy NV Č. 375/2017 Sb.

Vzhled značek, kódy zvukových signálů, signály dávané rukou a hlasové signály jsou uvedeny v příloze k nařízení vlády č. 375/2017 Sb.

#### **11.12. Návěsti dle předpisu SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis**

Návěsti zastavující jízdu, výstražné, slyšitelné, pro zkoušky brzdy, označující místo na trati, pro vlakový zabezpečovač a radioblok, zvláštního určení a ostatní, jsou uvedeny v kapitole V „Návěsti speciálního určení“ předpisu SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis.